

Serius onderhoud



Correspondent te Las Palmas

Op de overtocht van Portugal naar de Canarische eilanden was het nodig om de 2^{de} voorstag te gebruiken toen de genna onbruikbaar werd. Deze 2^{de} voorstag wordt gekoppeld en op spanning gebracht met een hydraulische cilinder.

Al snel ontdekte de bemanning dat deze hydraulische cilinder aan een ver gevorderd stadium van stressincontinentie leed. Deze kwaal werd op de winterklussenlijst bijgeschreven en de 2^{de} voorstag kreeg een alternatieve bevestiging voor de rest van de reis. De 2^{de} voorstag cilinder wordt weinig gebruikt en is daarom nog nooit voor service geweest zoals de cilinder van de achterstag in 2003.

De service voor beide cilinders in Las Palmas laten doen, bleek moeizaam en 2 x €800,- aan onderdelen te moeten kosten. Uitgebreid surfen op het internet en telefoontjes naar Nederland leverde positief nieuws op. Service kits voor beide cilinders lagen op de plank bij Van de Gruiter in Vlissingen voor 2 x €80.

Na 3 weken wachten op de setjes (waarvan 1 incompleet bleek bij aankomst) kon de bemanning de benodigde hulpstukken voor het monteren van de seals zelf gaan fabriceren. Montage van de nieuwe onderdelen was daarmee zo gepiept. Voor de ontbrekende afdichtingring kon de lokale hydrauliekboer in Las Palmas een (tijdelijke) ring leveren die niet al te veel afweek van de originele. Intussen verkeren de cilinders van de voor- en achterstag weer in blakende gezondheid. Het wachten is alleen nog op het ontbrekende originele onderdeel dat 4 weken onderweg is en er dus elk moment kan zijn.



De winterklussenlijst vermeldt ook nog de service van de BB-motor. Aangezien het bootje met



BB-motor toch al op dek stond voor het nieuwe takelsysteem, was onderhoud plegen makkelijker. Bij het olie verversen van het staartstuk blijkt er een spoortje van water in te zitten.

Wanneer de boel helemaal gesloopt is vinden we plastic slierten in de as afdichting. Waarschijnlijk toch het restant van een plastic zak die vorig seizoen uit de schroef gepeuterd moest worden. Er lijkt verder geen zichtbare schade te zijn en het hele puzzelpakket wordt weer gemonteerd.

De verdere onderhoudsbeurt is een fluitje van een cent nu alles gewoon aan dek gedaan kan worden. Als finishing touch wordt het ALC-logo en T/T Zeezwaluw opnieuw aangebracht en is het rubbertje (bootje) weer vaarklaar.

De bemanning kan van de winterklussenlijst opnieuw een aantal grote klussen afstrepen.