

Pimpen



Correspondent te Las Palmas

Eind april gaat de correspondent weer eens op bezoek bij de bemanning van de Zeezwaluw om te informeren of het vertrek uit Las Palmas al aanstaande is. Hij constateert dat de bemanning nog niet in vertrekmode is, maar wel hard gewerkt heeft.

De Zeezwaluw kuip heeft namelijk een hele transformatie heeft ondergaan en elk e bezoeker mag het edele achterwerk laten zakken op gepimpte kuipkussens. Dit pimpen* lijkt een geslaagde actie met een uitzonderlijk goed resultaat. Maar wat is het pimp-geheim vraagt de correspondent?

Heel simpel. De oude kussens zijn herbruikt. Allereerst vanwege de juiste afmetingen maar het grootste voordeel is de antislip achterzijde die wegglijden tijdens "zeilen-onder-helling" voorkomt.

De crew gaat ijverig aan de slag met twee soorten (effen en bewerkte) Sunbrella die samen een nieuwe stof vormen. Extra schuimrubber voor opvulling en dikte worden daarna met speciaal fixatiemateriaal vastgenaaid op het oude kussen. De nieuwe designer kussenhoes voorzien van het huislogo (ALC), laat een vierkant in de achterkant vrij (antislip) en past keurig en strak.



Het oude kussen is onherkenbaar in dit nieuwe product. Met een klein kussentje en een zak aan de stuurstand voor losse spullen, ziet de kuip er weer verzorgd en gezellig uit. Langdurig zacht zitten onder helling is opnieuw een feit maar een vertrekdatum nog niet.

Toch eenmaal aan het "pimpen" wordt ook het bijbootje, het "Rubbertje" zoals de bemanning haar noemt, onderhanden genomen. Het, in de loop van de tijd gebutste, gedeukte en beschadigde grijze houten zitje en achterschot, worden na schuren en plamuren voorzien van nieuwe grijze verf.

Om het bootje (zonder buitenboordmotor) uit het water weer aanboord te hijsen, bevestigt de



bemanning de grootzeilval aan de daarvoor bestemde 4 even-lange lijnen van het bootje. Met gebruikmaking van de lier is aanboord hijsen dan een peulenschil. Echter, als ze de buitenboordmotor op het bootje willen laten zitten tijdens deze hijsprocedure, is het bootje in onbalans door het gewicht van de BB-motor. Tijd voor verbetering!

In het achterschot worden op gelijke afstand van de drijvers 2 gaten geboord. Door de gaten wordt een 10mm lijn bevestigd (ingenaaid en

vervolgens met een takeling afgewerkt).

In het midden van deze doorlopende lijn wordt een zogeheten rvs-kous ingenaaid om schavielen tijdens hijsen te voorkomen. Dwars op deze verbinding wordt een rvs rond oog genaaid voor de verbindingslijn met karabijnhaken naar de 2 voorste lijnen van het bootje. Nu het bootje met BB-motor in balans is tijdens het takelen, is in- en uit het water hijsen en aan dek zetten, opnieuw een simpele handeling die dagelijks plaats kan vinden en ook nog een goede diefstalpreventie is.

*Pimpen betekent:

- "opleuken", volgens mijn woordenboek op <http://www.mijnwoordenboek.nl/puzzelwoordenboek/pi>
- "opdirken of op een overdadige manier versieren" volgens http://www.nlterm.org/neoterm/neologisme_nr353.html

Het woord komt vrij vaak voor in het Nederlands, vooral in jongerentaal.

____/)____