

Eindelijk op weg naar de Canarische Eilanden



Correspondent te Arrecife

Op 13 November is er gelukkig al een gunstig weerwindow voor de trip naar de Canarische Eilanden en om 8 uur 's ochtends gaan de lijnen alweer los in de marina van Porto Santo.

Gelukkig schijnt dit keer het zonnetje, is de wind slechts rond de 10 knopen en glijdt de Zeezwaluw zachtjes naar het zuiden terwijl de bemanning heerlijk relaxt in korte broek en polo in de kuip bivakkeert. In de late namiddag valt de wind weg en wordt de motor gestart. De wind blijft zwak. Soms motorsailend of alleen op de motor wordt gestaag de afstand van 300 mijl naar de Canarische Eilanden overbrugd. Een totaal andere weersituatie dan de trip Ponta Delgada - Porto Santo. Dit keer vindt de bemanning het niet zo erg dat er 48 uur gemotorsailed moet worden!

Op 15 november 60 mijl uit de kust van Lanzarote, "hikt" de motor opeens en loopt de logsnelheid terug. Riens die net ligt te slapen gaat alle mogelijke problemen van dit hikken af totdat alleen nog het "er-zit-iets-in-de-schroef probleem" overblijft.

De motor wordt afgezet, het voorzeil ingerold, lijnen langs de boot gehangen voordat Riens met kartelmes te water gaat terwijl de Zeezwaluw op en neer deint in de lome oceaandeining. Bij inspectie blijkt er een grote kleurige bos touw rondom de schroef te zitten.



Gewoon lossnijden op eigen lucht gaat moeizaam, maar als eenmaal de "duikspullen" (de Decksnoorkel) tevoorschijn zijn gehaald en geïnstalleerd heeft Riens de klus in 2 minuten geklaard en is het probleem opgelost. Tijdens het opruimen van alle tevoorschijn gehaalde spullen (30 minuten) door Ineke, kan Riens zich even douchen waarna de motor weer gestart wordt en het voorzeil uitgerold. Even later ligt de Zeezwaluw alweer op koers naar Lanzarote.

Om 2 uur in de nacht valt te midden van 15 andere schepen het anker in de bekende baai van Arrecife. Eindelijk heeft de Zeezwaluw de Canarische Eilanden bereikt.

— / —