

## 2007-Van ontwerp tot in gebruik name van de nieuwe 2.70m aluminium loopplank

Aangezien we in 2007 toch lekker bezig zijn met diepte investeringen, ontwerpt Riens een nieuwe onderhoudsvrije loopplank van aluminium en RVS. De houten plank die in Fiumicino het levenslicht zag wordt door de schepper afgekeurd.

Hij (de plank) buigt verder door dan gewenst en de 6 laklagen zijn na 1 seizoen als sneeuw voor de zon verdwenen. Via Asym, een van de Turkse yachties hier, komen we terecht bij een bedrijf wat aluminium en RVS kan leveren en lassen. De baas van de winkel, neemt met Riens de tekeningen door en geeft aan dat hij het ontwerp kan maken tegen een redelijke prijs.

Na 3 dagen moet Riens even checken of alles klopt voor de onderdelen in elkaar gezet worden. Henk en Marjolein zijn intussen bij ons op bezoek en met hun huurauto wordt na 2 dagen de nieuwe stevige loopplank van 2.70 m opgehaald. Nadat de houder voor de fixatiepen in het achterdek is geplaatst, kunnen we de loopplank in gebruik nemen.

Dankzij het opstaande randje en het profiel op het vlakke gedeelte, behoren glij- en glibberpartijen met ongewenste zwempartijen tot het verleden. Hetzelfde bedrijf maakt voor ons nog een nieuw (eveneens door Riens ontworpen) RVS lummelbeslag, zodat de giek weer rammelvrij aan de mast is bevestigd.



—/—