

Golf van Patras tot Kreta

Reisverslag 4 - 2006

Griekenland is het land van Goden, godinnen en gewone stervelingen.

Het vorige reisverslag stopte in Missalonghi met de belofte dat we jullie wat meer over de Golf van Patras, Korinthe, Peloponnesos en alle bezochte bezienswaardigheden zouden vertellen. Hieronder volgen onze belevenissen

De gevolgde route is te zien op het kaartje.



Klimaat

Zoals we al eerder melden komt in de maanden juli en augustus, in de Ionische Zee de thermometer dag en nacht amper beneden de 30 graden, waardoor we de meeste nachten buiten in de "redelijk koele" kuip hebben geslapen. In de Aegeïsche Zee waar we naar op weg zijn, staat in dezelfde maanden regelmatig de Meltemi, een knetterharde noordelijke wind. We proberen dus om eind augustus begin september de overtocht van

de Peloponnesos naar Kreta te maken en hopen dat de wind dan al wat minder krachtig is geworden.

Aziatische wadden en Griekse schildpadden

De stad Missalonghi ligt aan een ruime baai in een soort waddengebied aan de noordoever van de golf van Patras en is te bereiken via een relatief smalle en ondiepe vaargeul. (5-6 meter diepte is weinig als je steeds in honderden meters diep vaarwater zeilt).

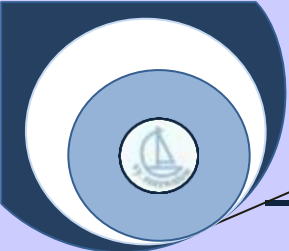
Bij het invaren van de geul hebben we inkomend van bakboord, overstekende zwemmers terwijl net naast de geul badgasten enthousiast staan te zwaaien. Het kanaal wordt aan beide zijden omgeven door huisjes op palen waardoor er een Aziatische atmosfeer lijkt te hangen.

Aan weerszijden schuiven de vrolijke beplante waranda's langzaam voorbij. Varende in de geul, met een stevige dwars wind, staan alle zintuigen dan ook op scherp. Het water is zo helder dat je de bodem kunt zien zonder de diepte te kunnen schatten. De dieptemeter wordt angstvallig in het oog gehouden bij de slalom rond de zwemmers. Zonder problemen bereiken we de haven van pontons die niet verbonden zijn met de wal (de haven/marina is niet afgebouwd) en meren langs een ponton af achter 2 andere schepen.

Het is er heerlijk rustig en we hebben voor het eerst sinds lange tijd geen flaneerkade voor de deur.



Zwaluwen op de Zeezwaluw in Missalonghi



In alle rust schreven we hier ons vorige reisverslag. We verkennen de stad per fiets omdat de haven ruim buiten het centrum ligt. Het is een gezellige stad met vele smalle en markante winkelstraatjes terwijl de pleintjes worden geflankeerd door terrasjes, waar drankjes en hapjes volop te verkrijgen zijn.

Ook bezoeken we het park waar de "Helden van heel Griekenland" worden geëerd en sommige ook begraven zijn. De opschriften van standbeelden etc. zijn alleen in het Grieks, maar uit de jaartallen lijden we af dat het voornamelijk om de periode van de Griekse vrijheidsoorlog gaat. Vanwege de hitte gaan we in de ochtenden op ontdekkingstocht en 's middags luieren we aan boord of gaan zwemmen in het heldere water.

Tot onze grote verrassing hebben 3 grote, ruim een meter lange schildpadden hun "huis" in de haven en regelmatig horen en zien we ze bovenkomen, inademen om vervolgens weer snel te duiken en verder te grazen op de bodem. De allergrootste, die erg oud moet zijn hebben we Methusalem gedoopt.

Vanuit Missalonghi willen we naar Trizonia, een eilandje ongeveer 30 mijl oostelijker in de Golf van Korinthe, waar (alweer) de haven niet is afgebouwd, maar met volop plaats. Volgens de pilot staat er in de nauwe zeestraat onder de hoge brug bij Patras altijd een west gaande stroom van minimaal 2 knopen en bij oostelijke wind loopt dat flink op. Bij westelijke wind kan het redelijk onaangenaam zijn door de stroom-tegen-wind situatie. De wind volgt de oost-west lopende Golf, t.g.v. de hoge bergen beiderzijds. Een onverwachte flink aantrekkende middagwind kan het daardoor onmogelijk maken om voortgang te boeken. In Missalonghi hebben we een aantal boten terug zien omkeren omdat wind en stroom tegen stonden.

Op een mooie rustige dag varen we om 7 uur op de motor het kanaaltje uit. De Golf van Patras is als een spiegel zo glad en rond half twaalf zijn we onder de brug door waar slechts 2 knoop tegenstroom staat. Na de brug krijgen we een zuchtje wind in de rug en op ons voorzeil kunnen we Trizonia eiland bereiken waar we rond 3 uur een plekje aan een van de steigers kunnen bemachtigen.

Bizarre zaken onder- en bovenwater

Vol verbazing kijken we in deze haven rond, we zien een gezonken sleepboot aan de binnenkant van de pier liggen. Hij ligt er al 6 jaar horen we later. Aan de andere kant van onze eigen steiger ligt een houten zeilboot op de bodem¹.

De lijnen zitten nog aan de steiger en reddingsboei en stootwillen doen verwoede pogingen om boven water te



Missalonghi met het gezonken schip

¹ We hoorden dat de eigenaar van de boot is overleden. De "havenmeester" had steeds op de boot gepast en in verband met binnenkomend water een automatische bilgepomp in de boot gezet die hem droog hield. De erfgenamen wilden niet dat de boot naar ondieper water verplaatst zou worden om zinken te voorkomen. Vervolgens is de boot blijven liggen waar die lag, de "boot oppasser" kreeg zijn congé en heeft vervolgens zijn pomp uit de boot gehaald waarop de boot zonk zoals te verwachten viel. Zo is de situatie nu reeds 3 jaar!!



Golf van Patras tot Kreta

komen. Voor en achter de gezonken boot liggen gewoon schepen afgemeerd. Van dit fenomeen hebben we uiteraard de nodige foto's gemaakt.

Daarnaast is de haven bijna helemaal dichtgeslibd met schepen die er het hele jaar liggen omdat er geen havengeld gevraagd wordt. De schepen worden slecht of helemaal niet onderhouden en dat geeft een desolate indruk. Op een aantal schepen wonen wel mensen maar die lijken hier hun "tijd" in Griekenland uit te zitten zonder al te veel activiteiten te ontwikkelen. Het eilandje is zo klein dat er alleen wat eettentjes, een hotel, wat huisjes en een klein winkeltje staan. In het winkeltje vinden we weinig, buiten de allereerste levensbehoeften (brood).

Op het eiland is geen mogelijkheid om geld uit de muur halen, daarvoor moet je met het pontje naar de wal om vervolgens



met de bus 30 km oost of west te rijden voor de eerste geldautomaat zich aandient. Het geheel geeft een bizarre en deprimerende indruk! Na 2 dagen zijn we uitgewandeld en hebben we het hier wel weer gezien.

We vertrekken, dit keer op een schitterende zeildag naar Ithea 30 mijl verder de Golf in. In de haven van Ithea liggen we veilig en beschut zodat we hier een auto huren om Delphi te bezoeken en wat meer van het binnenland te gaan zien. De afstanden op het vasteland zijn te groot voor ons favoriete vervoermiddel de scooter.

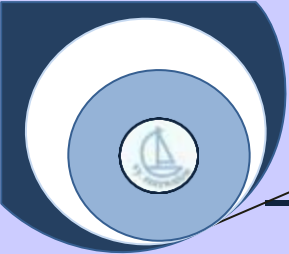
Goden en het centrum van de wereld

Van Delphi² hadden we eigenlijk verwacht een grote stad te vinden met een kleine archeologische site. Het bleek andersom uit te pakken, een klein (toeristisch) dorpje met aan de oostzijde in de bergen (Parnassos) een groot gebied met de restanten van het oude Delphi.

Om de hitte voor te zijn, starten we om 9 uur met de gestage klim naar de top van deze oude religieuze plaats. We prijzen onze conditie wanneer we omgeven worden door rood aangelopen hijgende toeristen.

² Delphi, het heiligdom van Apollo ligt verspreid over verschillende terrassen aan de voet van de berg Parnassos, tussen twee enorme rotsen die de Phaidriades heten. Vele eeuwen was dit het religieuze en spirituele centrum van de vroegere Griekse wereld. Volgens overlevering was Delphi het geografische centrum van de wereld en het ontmoetingspunt van de twee arenden die Zeus vanuit het universum losliet om het centrum van de wereld te vinden.





Golf van Patras tot Kreta

Tijdens de klim "genieten" we wel regelmatig van het mooie uitzicht over de valleien maar zonder al te zware uitputtingsverschijnselen halen we het Romeinse stadion op de top.



Delphi's ruïnes

Hier en daar luisteren we een groepsgids af voor wat aanvullende informatie op de folders en zwerven dan weer verder over het terrein zonder het orakel tegen te komen.

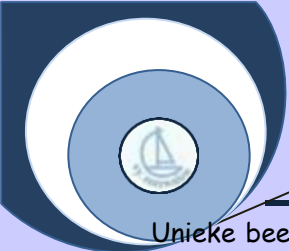


Tegen de middag als het warmer begint te worden duiken we het airconditioned museum in. In tegenstelling tot eerder bezochte archeologische sites zijn we hier helemaal verrukt over de goede uitleg, in diverse talen, die we door het hele museum aantreffen. Met maquettes, schetsen en tekeningen worden vondsten en vindplaatsen toegelicht.



Museum bij Delphi

Maquette



Golf van Patras tot Kreta

Unieke beelden en tempeldelen komen helemaal tot hun recht in goed ingerichte zalen. Geheel cultuur verzadigd voor die dag, zoeken we Ithea weer op.



De uitzichten zijn weer adembenemend (evenals onze Teva's na een dag lopen) als we langzaam uit de bergen afdalen naar de stad op zeeniveau.

De volgende dag maken we een schitterende rondrit door de dalen en over de toppen rondom de bergketen Parnassos. Lieflijke dorpjes aan stille en rustige wegen worden afgewisseld door ruige stukken zonder bewoning of bebouwing.

En-passant bezoeken we nog een aantal langs de route gelegen "oude steenhopen" voor we bij een Taverne in een piepklein dorpje een heerlijke Griekse lunch nuttigen en het stof van de reis wegspoelen met een koud watertje (we moeten nog rijden nietwaar).



De volgende dagen worden doorgebracht met huishoudelijk werk zoals, koelkast schoonmaken, wassen, water en diesel halen met jerrycans, haren knippen etc.

Argonauten en gewone stervelingen

Op 24 juli is de wind gunstig om via Trizonia weer terug te keren naar Missolonghi. Aan de niet verbonden steiger gebruiken we het rubbertje en de fiets veelvuldig om de zware boodschappen in te slaan want Lidl is 5 km buiten het dorp. De eerste 3 maanden geen gesleep meer met spullen.

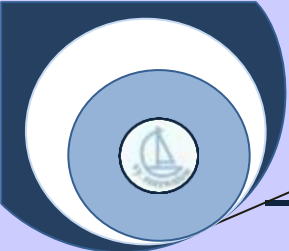


Hier ontmoeten we erg gezellige Amerikaanse yachties van de "SY Hanna". We bedelven elkaar onder de wijze raadgevingen en informatie over de gebieden waar we geweest zijn. Wij gaan oost en Jan en Doug gaan west. We worden zelfs verwend met twee goede boeken, één over de archeologische opgravingen door heel Turkije en de Lonely Planet van Turkije.

Als extraatje, krijgen we het boek waarin de door Tim Severin nagebootste reis van "Jason en de Argonauten", staat beschreven³. Beiden hebben we het boek verslonden.

³ De besproken reis is gemaakt om te onderzoeken of de in de legende ondernomen reis mogelijk is geweest of niet. De open roeiboot, met 24 roeiers wordt volgens de in die tijd gebruikte methode gebouwd, zelfs dezelfde houtsoort wordt gebruikt. Vanuit Voulas Griekenland gaat de reis naar het huidige Georgië in de Zwarte Zee, waar Jason het Gouden vlies bemachtigd zou hebben.





Golf van Patras tot Kreta

Op 2 augustus verlaten we Missalonghi in zuidelijke richting. De eerste 2 uur worden we voortgestuwd door ons "brommertje" maar daarna trekt de wind lekker aan en kunnen we heerlijk met halve wind zeilen. Als we om 1 uur al in de buurt van ons geplande dagdoel Kilini zijn, besluiten we om gelijk een hopje verder naar Katakolo te gaan omdat het zo heerlijk gaat.

Om 9 uur 's avonds komen we helemaal uitgewaaid, na 57 heerlijke zeilmijlen, aan in Katakolo en vinden een plaatsje langsscheeps in de stadshaven. De volgende morgen worden we wakker en zien in de commerciële haven twee giga-cruiseschepen afgemeerd liggen waarvan een, de Noordam onder Nederlandse vlag is.

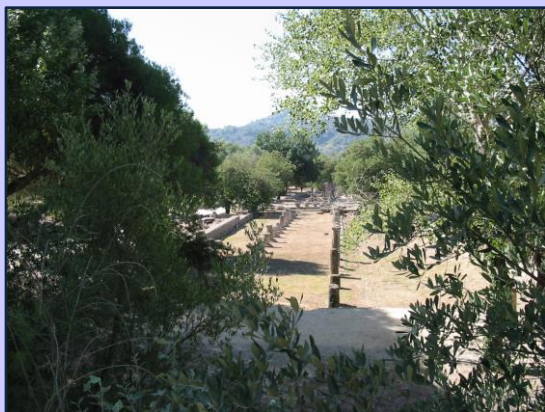


Nog meer goden en godinnen

Vanuit Katakolo willen we het 50 km landinwaarts gelegen oude Olympia bezoeken. Weer huren we een autootje met airco voor twee dagen en gaan op pad. Het meegekregen kopietje om van Katakolo op de doorgaande weg naar Olympia te komen wordt door ons verkeerd geïnterpreteerd, zodat onze aankomsttijd ruim 2 uur later is dan gepland. Maakt niet uit alleen is het om 11 uur in de ochtend wat heter namelijk 35 graden, als we het terrein op lopen.

Net buiten het huidige Olympia liggen in een parkachtig gebied de ruïnes van het oude heiligdom⁴. Het is door de eeuwen heen continue veranderd door de bouw van nieuwe tempels of aanpassingen ten behoeve van het gebruik of nieuwe functies.

Het allereerste heiligdom (10^{de}-9^{de} eeuw v C) was opgericht ter ere van Zeus



Tempel van Hera

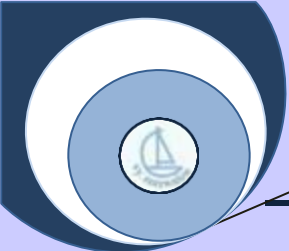
In het ommuurde complex, wandelen we langs oude tempels (Zeus, Hera en Cybelle),

paleizen, onderkomens voor officiële gasten, werkplaatsen, een sporthal met ontspanningsruimten en baden. Dit alles wordt geflankeerd door olijfbomen en vele soorten loof- en naaldbomen.

Er zijn drommen toeristen op het immense terrein en net als wij, absorberen zij met hetzelfde enthousiasme, de eeuwenoude geschiedenis en cultuur. Voor de ruïnes van de Tempel van Hera vinden we de plaats waar tegenwoordig elke 4 jaar het Olympische vuur ontstoken wordt.



⁴ Het heiligdom Olympia was in gebruik van de 10^{de} eeuw voor- tot 426 na Christus, toen Keizer Theodosius II alle oude heiligdommen sloot. Olympia was een groot religieus-, cultureel- en sportcentrum en van grote betekenis voor het Hellenisme en de band die het moederland Griekenland had met de koloniën van de Middellandse Zee en de Zwarte Zee.



Golf van Patras tot Kreta

Vervolgens wordt de brandende fakkel door atleten naar de plaats gebracht waar dat jaar de Spelen worden gehouden.

Toptijden op de Olympische baan

Via een speciale, ooit overdekt toegangsweg komen we uit in het enorme Stadion waar eeuwen geleden de eerste Olympische Spelen werden gehouden en waar de winnaar alleen "de eer en een olijftak" ontving. De baan was 212.54m lang en 28.50m breed, er waren geen zitplaatsen buiten de enkele voor de officials naast het standbeeld van de godin Demeter Chamyne. Op het talud vonden 45.000 mannelijke toeschouwers makkelijk een plaatsje, vrouwen was verboden om de spelen bij te wonen.



Toegangspoort naar stadion



stadion met startlijn



vlak voor de start R & I

Uiteraard hebben ook wij de sprint gemaakt vanaf de oude marmeren startlijn. Het goede nieuws is, dat we beiden gelijk over de finish kwamen, het slechte nieuws is dat we 2 minuten en 33 seconden nodig hadden om de baan over te sprinten.



Overzicht van het Olympisch stadion met glooiend talud

In het museum, naast de archeologische site zijn de vele vondsten met dezelfde nauwgezetheid als in Delphi tentoongesteld. We vergapen ons aan de vele miniatuur stenen en bronzen offerandes die zo kunstzinnig gemaakt zijn, dat het amper voor te stellen is dat het al eeuwenoud is. De uitleg, tekeningen en schetsen maken het beeld voor ons weer compleet. Aangezien het deze dag weer bloedheet is, besluiten we om direct terug te rijden naar de boot en de schaduw.

De volgende dag maken we een schitterende rondrit door woest berglandschap en als uitiem hoogtepunt komen we bovenop de berg bij de Tempel van Apollo Epicurius.





Golf van Patras tot Kreta

De eenzame tempel is gebouwd als dank voor Apollo die de stad Phigalia gered heeft van een epidemie. Deze tempel staat intussen op de lijst van wereld erfgoederen en wordt momenteel gerestaureerd onder een enorme tent die de tempelruïne tegen de meeste weersinvloeden beschermt.



De Tempel van Apollo Curius 700 BC



Via kronkelweggetjes die steeds bergafwaarts gaan komen we weer terug op de kustweg op zeeniveau en na een heerlijke dag komen we terug in Katakolo, waar de auto teruggebracht wordt en we weer via de zee op ontdekkingstocht gaan.

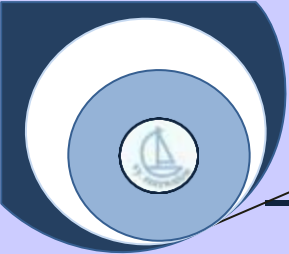
Cultuurpauze

Van Katakolo kunnen we weer heerlijk voor de wind zeilen naar Pilos, aan de baai van Navarinou waar een van de grootste Venetiaanse kastelen in Griekenland de wacht houdt bij de ingang.

Vanuit deze rustige baai varen we op een windstille morgen zuidwaarts om "de eerste vinger van de Peloponnesos hand" te rond. Aangezien er geen wind maar wel enorme deining loopt, duiken we bij Melthoni tussen de twee eilanden en de kust door en zijn zo de deining kwijt terwijl de wind aantrekt. Op ons voorzeiltje kunnen we vervolgens de kaap rond en ankeren net om de hoek bij Koroni (36°48'.02N-21°57'.28E).



Na 2 dagen in deze kristalheldere baai vertrekken we naar Kalamata marina, de eerste echte marina sinds Italië en kunnen daar weer aan de stroom lurken en de watertanks gelijk volladen.



Golf van Patras tot Kreta

Messeense en Byzantijnse steenhopen

Ook in Kalamata huren we weer 2 dagen een auto, dit keer helaas zonder airco. We bezoeken de oude deels ommuurde, 9 km lange en 3 m brede stad Messini. Een ander aan Zeus opgedragen heiligdom aan de voet van de heilige berg Ithome.

Onder de huidige stad Mavromati langs de helling naar beneden zijn de oude ruïnes perfect te zien. Al wandelend zien we weer de deels gerestaureerde Asclepeion, tempels, aquaducten, een sporthal met stadion terwijl op verschillende plaatsen de opgravingen en restauraties in volle gang zijn.



Asclepeion



Paleis van Nestor



Bad in paleis van Nestor

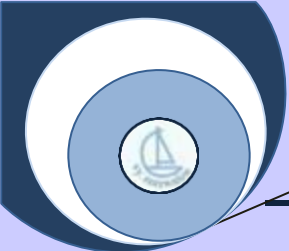
Vervolgens rijden we naar de westkust.

Bij Englianos bezoeken we de Akropolis met de restanten van het Paleis van Nestor, de strijdgenoot van Odysseus in Troje.

De 2^{de} dag rijden we via een van de nauwe kloven in de Talgatos bergketen naar Mystras. De totale afstand is slechts 50 km maar de weg slingert dusdanig dat we amper naar de derde versnelling kunnen schakelen. Maar het is een schitterende en indrukwekkende route.

Mystras is een Byzantijnse stad, tegen een steile alleenstaande berg opgebouwd, volledig ommuurd en ter afronding van de verdedigingswerken, op de top een groot kasteel.





Golf van Patras tot Kreta

Deze stad, met vele kerken en paleizen die wonderlijk genoeg in redelijk goede staat zijn, is sinds 1953 aan de lijst met werelderfgoederen toegevoegd en wordt volop gerestaureerd.



Paleis op top bij Mitras

Het uitzicht vanaf de berg over de laaggelegen vallei waarin het huidige Sparta ligt, is spectaculair. Ons bezoek aan het museum in Sparta valt erg tegen aangezien in het huidige Sparta weinig terug te vinden is van hun vroegere beroemde stadgenoten. Ook de archeologische site laat alleen een stukje van het theater zien. Dezelfde weg terug geeft weer geheel nieuwe uitzichten en is even indrukwekkend.



Theater in Sparta

Natuur ontwricht dagelijks leven

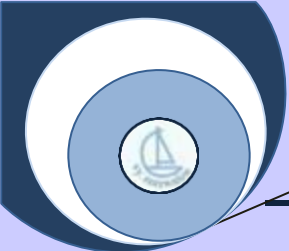
Van Kalamata zeilen we via de ankerplaats Koroni, heetste dag, in de schaduw is het 41°C, verder en ronden de tweede vinger van de Peloponnesos hand. De mooie omsloten baai bij Kayio (36°25'.90N-22°29'.10E) wordt onze ankerplaats.



Tijdens onze zeiltocht zien we boven land enorme rookwolken opstijgen en vermoeden dat er flinke bosbranden woeden. Aangezien het nog steeds erg heet is, slapen we 's nachts weer in de kuip, en ruiken af en toe een brandlucht. 's Morgens ontdekken we dat de boot onder de as zit. Wij zijn beschermd door het zonnetentje wat boven de kuip gespannen is. Als we met ons rubbertje naar de kant gaan, voor brood en internet, horen we dat er enorme branden woeden in de Talgatos bergen. De bluswerkzaamheden worden bemoeilijkt door de harde wind. Ten zuiden van de branden is geen elektriciteit en telefoonverkeer mogelijk. Ook Kayio zit zonder stroom en het hele dorp (7 huizen zonder kerk) draait op de generator om koelkasten en vriezers te laten werken.

Wanneer alles weer normaal functioneert, weten ze niet.

We kunnen nog net een 2 dagen oud broodje kopen maar e-mail en weersverwachting via internet is onmogelijk.



Golf van Patras tot Kreta

De volgende morgen vertrekken we, deels zeilend en deels op de motor met de bimini op naar het 30 mijl zuidelijk gelegen eiland Kithera en meren af aan de zuidkaap van de stadskade van Kapsali. Hier moeten we op 1 dag twee maal opnieuw afmeren, eenmaal met de kont naar de kant op eigen anker in verband met een cruiseschip wat met dinghy's zijn passagiers aan land zet. 's Avonds gaan we met toestemming van de port police weer langsscheeps omdat in de vlagerige wind (6-7 Bft) ons anker krabt. Hier kunnen we weer verse spullen inkopen en als vanouds via het internet een 5-daagse weersverwachting opvragen en de mail lezen.



Grootste en zuidelijkste eiland van Griekenland

Op 26 augustus vertrekken we om 10 uur in de ochtend verder zuidwaarts en wel naar Kreta. Gedurende de dag zeilen we (weer) alleen op ons voorzeil in een achterlijk windje van 5-6 Bft als een speer naar Kissamos, de meest westelijke baai van Kreta.

Bij binnenkomst om 7 uur 's avonds zien we slechts 1 zeilboot aan een stukje kade afgemeerd terwijl er verder alleen rondvaartboten, kleine motor- en visbootjes liggen. Aangezien de zeilboot een verlaten Beneteau 40CC (klomp met een zeiltje) is, meren we keurig langs zij af.

Terwijl we nog bezig zijn met de lijnen staat de port police al op de kant om te vragen of we ons op het kantoor willen melden zodra we klaar zijn, Gelukkig mogen we blijven liggen. Gedurende de dagen dat we hier liggen, zien we geen enkele zeilboot binnenkomen, we blijven de enige. Voor verse spullen moeten we een stukje kuieren want het dorp is 3 km lopen langs de doorgaande weg. Tijdens de wandeling plukken we "wilde witte druiven en vijgen", waarvan de laatste jammer genoeg niet eetbaar waren!

Op de laatste dag van augustus zeilen we de baai van Kissamos uit naar het 34 mijl oostelijker gelegen Chania⁵. Een uurtje voor aankomst trekt de wind onverwacht snel en niet voorspeld aan. Van een 5-6 tot een ruime 7 inkomend over de kont.

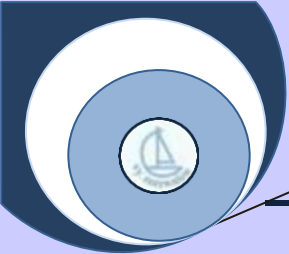
Ons al iets weggerolde voorzeil wordt nu een vergrote theedoek en al surfend snellen we naar lagerwal. Vlak voor de ingang rollen we het zeil helemaal weg en gaat de motor aan die ons veilig binnen brengt.

Ook in de haven staat swell en witte schuimkopjes en met de wind van 30 kn dwars op de boot, meren we met de neus naar de stadskade met behulp van haul-off lijnen af. De lijnen worden gelukkig door mede-yachties behulpzaam aangereikt.



*Chania havenmond met
aanlandige harde wind*

⁵ Chania, en trouwens alle plaatsnamen, worden op 2 of 3 verschillende manieren geschreven. In het Grieks en dan nog 2 verschillende fonetische schrijfwijzen. Erg lastig als je snel op de verkeersborden moet lezen en besluiten welke kant je op wilt/moet. De extra handicap is dan dat de borden al op de kruising/splitsing staan!



Golf van Patras tot Kreta

Chania is een erg leuk stadje en we vermaken ons hier prima terwijl op zee de Meltemi weer aardig aan het blazen is. Over Kreta en de reis naar Turkije in het volgende reisverslag meer.

—/—

