

Wismar

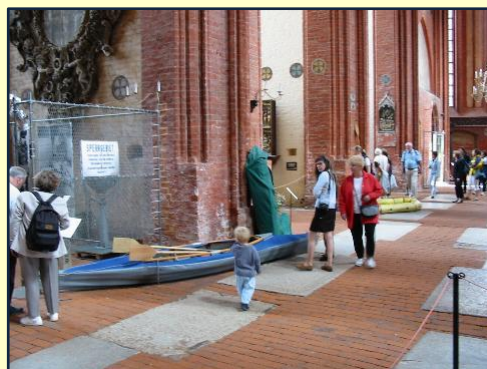
We hebben jullie verlaten, vlak na onze aankomst in Wismar en voor we ons in het feestgedruis van de Haven festiviteiten zijn gaan storten.

De festiviteiten zijn erg leuk, naast de kermis en allerlei eet- en dranktentjes, is er ook een optreden van een groep van 6 jonge acteurs die als toneel een schip (een oude platbodem) gebruiken. Het optreden is vooral acrobatisch en door mimiek wordt het verhaal uitgebeeld. Het is heel bijzonder. Voor de organisatie is het jammer dat die avond het weer wat minder is. Het regent regelmatig en het waait hard.

In de drie volle dagen dat we in Wismar liggen, zijn we de stad gaan verkennen. Wismar is een van de 5 oude Duitse Hanzesteden aan de Oostzee en ligt in voormalig Oost-Duitsland. Hoe de stad er voor 1989 uit heeft gezien is nu niet meer voor te stellen. Bijna alle oude huizen uit de Hanze-tijd zijn weer hersteld, en de oude troep afgebroken.

Veel huizen, maar vooral alle kerken (4 stuks, waarvan 3 bekeken) staan in de steigers om weer in hun oude glorie opgebouwd te worden. De kerken hebben veel geleden tijdens de bombardementen van '40-'45 en tot 1989 is weinig geïnvesteerd in herbouw.

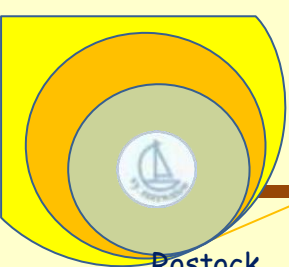
Schokkend is onze ervaring bij de bezichtiging van de grootste kerk, De Sankt Nikolai kerk. Er is een tentoonstelling over de vele vluchtpogingen die tijdens de DDR tijd vanuit de regio Wismar zijn gedaan. Door middel van foto's, kaarten maar ook met de tentoongestelde vluchtmiddelen wordt die periode beschreven. Wij kunnen ons niet voorstellen hoe de periode moet zijn geweest, maar velen hebben een vluchtpoging met de dood of gevangenneming moeten bekopen, verschrikkelijk!



De kerken zijn bijna allemaal gebouwd in "Backstein Gotik" en vele oude huizen hebben een mengeling van materialen uit de baksteen en zandsteen elementen zoals in Nederland in die periode (1500-1590) gebruikelijk was en er staan een tweetal historische gebouwen die ontworpen zijn door de Utrechtse architect Philip Brandin. Toch weer een stukje Nederland elders in de wereld gezien.

Dwars door de stad loopt een gekanaliseerd zoetwater riviertje, die gebruikt werd voor diverse doeleinden. Namelijk van schoon water halen voor de inwoners tot het spoelen en wassen van kleding. Voor elk gebruik was een gemakkelijk toegankelijk speciaal stuk van het riviertje beschikbaar. Het gebruik was in de volgorde van schoon naar vuil en "vuil" kwam uiteindelijk weer op open water uit.

We hebben maar 1 museum kunnen vinden in Wismar, waar, in de vorm van zwart-wit foto's, de beginperiode van 1900 tot en met 1945 te zien is. Over de periode na de oorlog, waar wij in geïnteresseerd zijn, is geen informatie te vinden. Je kunt je dus geen voorstelling maken, hoe het leven tussen 1945 en 1989 moet zijn geweest. Wismar is een mooie stad (geworden) om lopend te verkennen en van te genieten, maar zeker niet per fiets. Er zijn bijna alleen straten met kinderkopjes en dat fietst op een normale fiets al niet jofel, laat staan op een vouwfietsje. Onze digitale camera is helemaal warm gelopen van het vele fotograferen van allemaal mooie plekken en gebouwen die er op de PC schitterend uitzien. Na 3 dagen stadsvertier, wandelen, uit eten gaan en praten met buurboten en het poetsen van de stuurboordzijde (rechterzijde) van de Zeezwaluw, is het zondag 2 juni weer tijd om verder te reizen.



Oost en West Duitsland-

Rostock

We hebben ons voorgenomen om van hieruit naar Rostock (ook een oude Hanzestad) te zeilen. De weersverwachting is prima en we vertrekken om 07.00 uur op de motor, met zon maar bijna geen wind uit Wismar. Om 8.15 uur kan de motor uit en de zeilen gehesen.

Met een zacht noordelijk windje zeilen we met een gangetje van 3-5 mijl/hr (1 mijl = 1,8 km) langs de kust, oostwaarts. Omdat we niet zo hard varen en er weinig ander (lees: groot vrachtverkeer) verkeer op het water is, onderneemt Riens een poging tot vissen.

Ons diner moet natuurlijk af en toe wel uit een visje bestaan. Helaas, deze keer is het mislukt en voor we bij de ingang van de rivier de Warnov aankomen hebben we al zeilende, een risotto met een salade gemaakt en heerlijk gegeten.

De maaltijd is ook wel nodig want, het laatste half uurtje trok de wind flink aan en moesten we nog even vreselijk hard aan de schoten (lijnen) scheuren en dat maakt hongerig!



Rostock ligt een stuk stroomopwaarts aan de rivier de Warnov. Warnemünde, bij velen wel bekend ligt aan de ingang van deze rivier. Vanaf de ingang is het nog 6 mijl de rivier op, voor je in de jachthaven vlak bij het centrum van Rostock af kunt meren. Als je de rivier opgaat, komen je daar ook om de haverklap van die vreselijk grote ferry's achterop of tegemoet!

Schitterend om te zien, maar af en toe denk je dat er te weinig plaats is voor hen en ons. Gelukkig vertekent het beeld erg en alles is iedere keer weer goed gegaan. In ons pilotboek van 1993 wordt geschreven dat je aan de kade gratis kunt liggen.

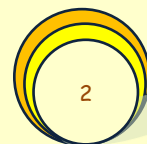
We zijn uiteraard nog steeds Nederlanders (en ik zelfs een Groningse) dus,..... dat gratis spreekt ons wel aan. Blijkt er nu een jachthaven te zijn en jawel hoor, onontkoombaar moet er worden betaald voor een overnachting. Zie ook hier dat de westerse invloed met rasse schreden voortschrijdt. Het aanmeren is ook weer even wennen, want in Nederland lig je vaak in een box (tussen 4 palen, boeg of kont naar de wal) of langsscheeps. Hier is een lange steiger waar je met de boeg moet aanmeren en op het achterschip (de kont) moet je een ankerboei oppikken en daar je lijnen aan vast maken. Dat "oppikken" hebben we wel eerder gedaan, maar is al weer een jaartje geleden en nu waait het ook weer even erg hard*. Uiteindelijk liggen we naar wens. Op de kade is een aardige mijnheer bereid om even een lijntje vast te maken en dat scheelt toch, hoeft jezelf niet de wal op!

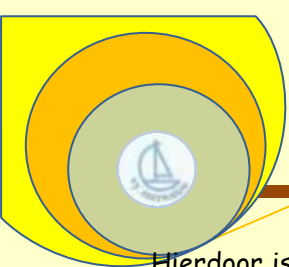
** in de Oostzee waait het aan het einde van de middag vaak even stevig door (zeewind genaamd) om dan rond 7 uur helemaal te gaan liggen tot de volgende ochtend ongeveer 8 uur. (note voor wetenschappers: geen onderzoeksgegevens maar ervaringsgegevens van 2 personen).*

Dat we vlakbij het centrum of "altstad" liggen blijkt als we de gehaalde plattegrond bekijken. Even verderop aan de kade is er een aantal oude gerestaureerde pakhuizen met terrassen ervoor waar altijd leven in de brouwerij is. Wat wil een mens nog meer?

In Rostock willen we ook een aantal dagen blijven om de stad en de omgeving te verkennen en wat huishoudelijke activiteiten te ontwikkelen, zoals een wasje draaien en weer drogen. Daarnaast moeten we op zoek naar een firma die onze Amerikaanse propaangasflessen kan én wil vullen. Wat in de voorgaande 2 havens niet is gelukt, is hier de volgende dag, in een keer raak! Inleveren bij de watersportzaak aan de overkant van de haven en de volgende dag weer ophalen.

Rostock blijkt een universiteitsstad te zijn en de universiteit ligt in het centrum van de oude stad.





Oost en West Duitsland-

Hierdoor is het een erg levendig centrum met veel jonge mensen en aangezien het mooi weer is, zitten veel studenten in het park rondom de universiteit in groepjes in de zon te kletsen, lezen of studeren of iets dergelijks. De stad was in vroeger jaren een vestingstad, helemaal ommuurd. Grote delen van de muur zijn nog intact of worden momenteel gerestaureerd.

Uit informatie van de Duitse VVV blijkt, dat je een "Rostock-card" kan kopen, 8 Euro/st. Met die kaart kan je gedurende 2 dagen (48 uur) gratis gebruik kunt maken van alle openbaar vervoer (trein, tram, bus en pontjes) in de regio Rostock. Daarnaast krijg je korting bij museumbezoek, restaurants etc. Een prima initiatief waar we zeker gebruik van gaan maken.

Veel folders meegenomen zodat we 's avonds aanboord kunnen kijken waar we met de Rostock-kaart heen willen. Op de terugweg komen we langs een scheepvaartmuseum, waar we uiteraard nog even binnen willen kijken. Ik vind er niet zoveel aan. De tentoonstelling is wat oubakken, veel goedbedoelde maar ziellose scheepsmoellen en het is er warm en muf. (ik had m'n dag niet!) Riens vindt het matig interessant, oordeel zelf over wat de toegevoegde waarde voor ons was!

Donderdag hebben we 's ochtends vroeg (8 uur) bij de VVV de bewuste Rostok-card gekocht en zijn eerst naar de Petri-kerk gegaan.

Dit is ook een "Backstein Gotik kerk", waarvan het torengedeelte gedurende de oorlog ernstig is beschadigd door de bombardementen. De rest van de kerk is grotendeels alweer voor gebruik gereed. Vóór 1945 had de kerk een toren die dag en nacht van verre was te zien door een licht boven op de toren. Zelfs vanuit zee kon je de kerk dan zien.

In de DDR periode is in Rostocks niets aan herbouw gedaan, maar sinds 1999 heeft de kerk weer een toren zoals vanouds en kun je nu van onder "de hoed" de stad Rostock van bovenaf bewonderen.

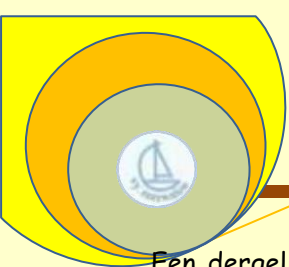


Gelukkig hebben ze bij de renovatie een lift gebouwd en hoefden we niet 80 meter hoog trappen te klimmen. De totale hoogte, kerk + toren is 129 meter.

Na deze bezichtiging zijn we met de trein naar Warnemünde gereisd en hebben in dit kleine oude vissersplaatsje en het park lekker rondgewandeld. Het plaatsje is maar klein en na 2 uur ben je wel uitgekeken. Omdat we vanuit de trein weinig kunnen zien van de omgeving tussen Rostock en Warnemünde willen we met de bus via een andere route terug. Dit betekent eerst met het pontje overvaren naar de andere zijde van de rivier de Warnov om daar de bus te nemen. Deze bus rijdt via een strandroute, bossen en een heuvelige omgeving en arriveert na 1 uur weer in het stadse Rostock.

Op deze manier hebben we toch iets meer van de omgeving kunnen zien. In het landschap staan veel grote, oude bedrijven of gebouwen die erg vervallen en dichtgetimmerd zijn. Het geeft een desolate en trieste indruk. Moe maar voldaan komen we 's middags om 5 uur weer aanboord en kunnen voor het eerst in 3 weken weer de gekochte Nederlandse krant (nou ja, een krant.....) Telegraaf lezen. Zouden we nu weer bij zijn?

De krant is nog niet uitgelezen of onze Engelse buurboot de "Lucky Devil", inviteert ons voor "a drink together at their boat at 21.00 hour".



Oost en West Duitsland-

Een dergelijke uitnodiging neem je aan en dan is het ontzettend gezellig en er wordt onderling veel waardevolle informatie uitgewisseld. (note: op de vraag wat wij wilden drinken, waren wij beleefd en vroegen wat zij normaal dronken rond 21.00 uur. En ja hoor, lach niet, dat was koffie!!!!!!!!!!!!!!)

Voor je het weet is het 01.00 uur (dit keer heel erg helder en nuchter) misschien wat laat als je van plan bent om de volgende dag weer om 8.00 uur startklaar te staan voor de trip naar Bad Doberan op de Rostock-card die immers maar 48-uur geldig is!

In Bad Doberan, zijn twee bijzonderheden. De ene is een bijzondere- en nog relatief goed bewaard gebleven kerk met bijgebouwen van een klooster gelegen in de grote kloostertuin. De nog grotendeels bestaande muur rond de tuin is weer goed voor mooie foto's en een wandeling (Die klooster jongens en meisjes hadden het qua omgeving wel aardig voor elkaar).

Dit keer geen kerkbezoek! De andere bijzonderheid in deze plaats is een echt in bedrijf zijnde en volgens schema rijdend stoomtreintje, "de Molly" die gaat van- en naar Kuhlungsborn, een kuuroord (die Duitsers kuren wat af hoor!) aan de Oostzeekust.

We hebben ons tijdens de rit wel vermaakt op dit treintje, die naast passagierswagons ook een postwagon en een echte restauratiewagon heeft. Als de trein door een dorpje gaat, gewoon door de hoofdstraat dus, dan wordt er behoorlijk aan de stoomfluit getrokken ter waarschuwing. We vinden het heel leuk om ons op deze wijze te verplaatsen.



Riens is heel erg geïnteresseerd in- en gecharmeerd van de stoomlocomotief en heeft in het "buitenmuseum van de Molly" de dwarsdoorsnede bestudeerd en vele foto's gemaakt van de echte "Molly". Na een uitgebreide wandeling door Kuhlungsborn zijn we met de bus en tram weer richting Rostock gereisd. Door op beide dagen met vele vervoersmiddelen te reizen hebben we bijna het hele district rond Rostock bekeken.

Na onze ervaringen met "de Molly" moeten onze Engelse buurtjes even horen hoe het is geweest, want zij willen het misschien ook doen. We hebben de hele middag aan ons sociale leven besteed. De zaterdag, onze laatste dag in Rostock hebben we gebruikt voor een laatste wandeling, boodschappen en Deens geld uit de muur halen. Tot aan dit moment kunnen we alles gewoon met Euro's betalen (wel gemakkelijk overigens) maar Denemarken heeft de Deense kroon niet afgezworen zoals wij de gulden. Rostock hebben we zoals jullie begrijpen, van Noord naar Zuid, van Oost naar West, van boven af en vanaf het water, in elke straat aan de linker en rechterzijde gewandeld en ons met bus, trein en metro verplaatst, alle gebouwen van kelder tot zolder bezichtigd en langs de stadsmuur en eroverheen gewandeld, zodat we in ons volgende leven daar reisleader kunnen worden!

Als iemand van jullie in de buurt komt, kunnen we zeker de aanbeveling doen om in Rostock een aantal dagen door te brengen.

— / —