

Winterwaardigheden 2002-2003

Na lange tijd weer een berichtje van de Zeezwaluw en wel uit het Rotterdamse, waar we alweer enige tijd verblijven. Aangezien velen via de mail beginnen te vragen of we al weg zijn en zo niet, wanneer we dan wel gaan, vonden we het eigenlijk wel weer tijd worden voor het laatste nieuws.

We vertrekken niet zoals eerst de bedoeling was begin april uit Nederland, maar begin juni. Zoals jullie weten zou Ineke gedurende de winter 3 maanden invallen als VCTT (mijn oude baan, maar dan bij de Helpdesk in het Erasmus MC Centrum locatie) in Rotterdam. Vandaar de gekozen ligplaats in de City Marina Rotterdam, op de Kop van Zuid.



Winterwerkzaamheden

Het werken (28-uur per week) beviel prima en was goed te doen vanuit de City Marina Rotterdam. In de ochtend met de Metro heen en 's middags gezellig teruglopen via de beroemde Erasmusbrug over de drukbevaren Maas.



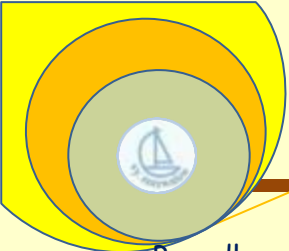
Aangezien in de vacature van VCTT nog niet voorzien is aan het eind van maart, heb ik aangeboden mijn werkperiode met 2 maanden te verlengen. Tot eind mei en dan 36-uur/week. Ik vind het werk leuk en met de 2 maanden als uiterste grens, komt onze planning naar het zuiden te zeilen, niet in de problemen.

Als limiet hebben we ons voorgenomen om uiterlijk half augustus de Golf van Biskaje over te zijn. Niet dat we een vastgespijkerd doel hebben maar we willen in alle rust kunnen genieten van de Franse kust en de Kanaaleilanden. Voor de eerste herfststormen de Golf intrekken, willen we langs de Spaanse- en Portugese kust zwerven.

Bottom line, in de continuïteit op het werk is nu voor nog 2 maanden voorzien, ons vaarplan komt niet in de verdrukking en de scheepskas hangt nog even aan het infuus. Iedereen blij dus! Nu niet denken, ze blijven het vertrek maar uitstellen en van uitstel komt afstel, want dat is geheel niet de bedoeling!

Zoals het nu is willen we eind mei, zo rond Hemelvaart als de laatste werkdag is geweest, vertrekken uit deze luxe maar dure haven van Rotterdam. Waarschijnlijk gaan we "binnendoor" via de Zuid-Hollandse- en Zeeuwse wateren het Nederlandse vaarwater verlaten. We vinden het wel leuk om deze tocht via de ons zeer bekende route te maken en dan niet zoals vorig jaar, na de Roompotsluis stuurboord uit te gaan, maar nu bakboord uit richting zuid. Wat hebben we nu zoal gedaan gedurende die 3 maanden zullen jullie wel denken. Nu we kunnen jullie vertellen dat we het beiden heel erg druk hebben gehad!





Winterwaardigheden 2002-2003

Boordleven in de haven

Allereerst de Decembermaand, dan is het de feestmaand bij uitstek in Nederland en een maand voor familie- en vrienden bezoek. Vervolgens lopend, fietsend en met de metro de stad doorkruist om zo te ontdekken dat onze tijdelijke woonplaats meer "heeft" dan we gedacht hadden.



Oud- en Nieuw hebben we in de Rotterdamse haven samen aanboord gevierd en op het voordek getoast op het komende spannende zeiljaar! Dan komt de lange maand januari waarin weer vele geplande en ongeplande bezoeken en logeerpartijen de revue passeerden.



Riens maakt een start met de reisvoorbereidingen (waarover later meer) en er worden cursussen Frans

en Spaans aangeschaft.

In februari werd landelijk de watersnood van 50 geleden herdacht terwijl plaatselijk het "zien van Sara" door Ineke in kleine kring werd gevierd.

Gelukkig geen Sara op het voordek, maar een heerlijke speculaaspop met marsepein verzoette de gebeurtenis wat. (Wel een "oude damesdag" extra erbij) Eind februari zijn we (voor de laatste keer) aanwezig geweest bij de startbijeenkomst van de Noordzee Driehoek in Nulde, waar we weer vele bekenden tegenkwamen.



In maart hebben we opnieuw veel bezoek gehad en zijn zelf veel weggeweest, kortom weer helemaal het "walgebeuren" van druk, druk, druk! Eind maart hebben we de vertrekkersbijeenkomst van het maandblad Zeilen bijgewoond. Voor de niet-zeilers: dit is de jaarlijkse bijeenkomst van mensen die voor langere tijd (minimaal 1 jaar) Nederland per zeilboot verlaten. Allemaal gelijkgestemde zielen dus!

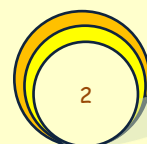
Dit jaar waren het ongeveer 48 schepen die vertegenwoordigd waren, waaronder Petra en Jan-Willem Versol die net als wij een ALC hebben. Twee alc-en vliegen dit jaar dus uit, de Witte Raaf en de Zeezwaluw!

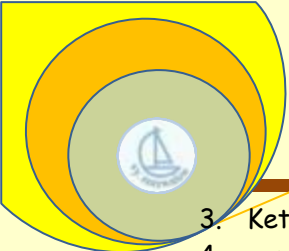
Wij waren naar deze bijeenkomst gegaan met als doel de mensen te ontmoeten die ook zuidwaarts gaan en die je ongetwijfeld de komende jaren onderweg zult tegenkomen. Het uitwisselen van trucs en tips evenals goede raadgevingen waren niet zozeer onze behoeftes op de bijeenkomst, maar toch hebben we nieuws gehoord met betrekking tot de energievoorziening aanboord, waarover later meer.

Druk naast de sociale evenementen

We hebben het afgelopen (half)jaar in de Oostzee gebruikt om een verlanglijstje voor de uitrusting van de Zeezwaluw op te stellen. Deze winter zijn we (Riens) gestart met reparatie van de buitenmarifoon en de Navtex antenne. Na dit aanloopje begon het uitwerken van de details, het aankopen en tenslotte het plaatsen van de nieuwe attributen.

1. een zwaarder Bruce anker met bijbehorende 10mm ketting (die uiteraard ook langer moet zijn en waar laat je die berg dan), een ankerlier die juist geschikt is voor de Zeezwaluw maar nog wel met de hand (dus niet elektrisch) bediend moest kunnen worden.
2. Een ankerlier





Winterwaardigheden 2002-2003

3. Ketting stopper
4. een stel midden bolders. Uiteraard zijn de benodigde bevestigingsplaten voor de midden bolders en de ankerlier niet standaard te krijgen. Na enig getelefoneer vonden we een Roest Vrij Staal plaatwerkerij op fietsafstand die een en ander kon maken.
5. een nieuw klein voorzeil. Met de introductie van het kleinere voorzeil moesten ook een nieuw stel extra genua rails geplaatst worden.

Evenals voor de montage van de midden bolders mocht het plafond (maar nu bijna het gehele) van de kajuit er opnieuw uit voor de rail montage. We kennen de boot dus tot in de meest intieme details.

Naast het klussen proberen we ons een beetje wegwijs te maken langs de Franse kust aan de hand van diverse pilots (handig als je op loopafstand van de Slegte woont). Ondanks de vele mijlen die we afgelopen jaren afgelegd hebben staat ons meest zuidwaartse mijlpaaltje momenteel nog niet zuidelijker dan Oostende.

Spitten en voorbereiden geblazen dus. Gelukkig zijn dit klussen die je echt als voorpret kan beschouwen en dus vreselijk veel aandacht nodig hebben. Van diverse kanten hebben we kaarten en pilots gekregen of kunnen lenen zodat de hoeveelheid nog aan te schaffen kaarten waarschijnlijk beperkt blijft tot de gebieden zoals rond de Kanaaleilanden. Gezien de stroming, het verval (en de wens ankerplekken te verkennen) willen we daar graag recente kaarten van hebben.

De niet-zeilers onder jullie vragen zich waarschijnlijk af waar dat "gemuts" over die kaarten nu op slaat. Welnu, van Nederland tot aan Gibraltar zou je ongeveer 155 kaarten nodig hebben om het vaargebied en de aanloophavens te dekken. Op zich ook niet erg maar de gemiddelde British Admiralty (BA) kaart komt op ongeveer €35,-. Het is dus zeker de moeite waard om uit te zoeken welke kaarten je zeker niet nodig gaat hebben. Dus op het moment dat je van vrienden kaarten kan lenen komt dat als een zéééééér welkom geschenk.

Zijn er nu ook nog zaken die tegenvallen? Nou, we hebben aan de taalcursussen (Frans en Spaans) een taaie kluif. Ten eerste hebben we beiden meer affiniteit met de wiskunde als met de talen en daarnaast valt het even in je kop stampen tegenwoordig wat zwaarder dan 30 jaar geleden. Met alle klussen en de gewone huishoudelijke perikelen die aan boord (die wat meer tijd kosten zonder auto) neem je dan vaak niet de tijd voor de lessen die je er eigenlijk aan zou moeten besteden.

Communicatie perikelen

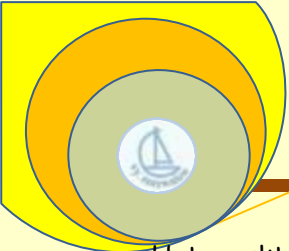
De komende jaren zullen in het teken staan van weinig direct contact met familie, vrienden en bekenden, maar in plaats daarvan komen uiteraard veel elektronische contacten, zoals de regelmatige algemene email en uiteraard de persoonlijke mailtjes.

Ons 5 jaar oude computertje heeft vorig jaar in Riga een harddisk-attack doorgemaakt en ondanks een succesvolle reanimatie nooit meer de oude is geworden,. We hebben dus een nieuwe



laptop aangeschaft. Met de huidige laptop (met alle toeters en bellen) moeten we toch weer heel wat jaartjes verder kunnen. Waar we vooral erg blij mee zijn is de combi CD-writable en DVD speler.

We kunnen nu onze foto's veilig op Cd bewaren en kunnen ook onderweg (maar nu ook al) een DVD-tje huren en een filmpje kijken. Dat medium is echt geweldig! Maar voordat alles goed draaide (telefoon, printer en alle programma's etc) hadden wij bijna een hart attaque, van het Windows XP voor professionals.



Winterwaardigheden 2002-2003

Het werkt nl zo veel anders dan Windows 95 of 98 wat we goed kennen en XP heeft bijna geen instructie boekjes meer. Tegenwoordig kan je veel van internet downloaden dus de noodzaak van instructieboekjes valt weg (denken ze).

Maar wat als je mobiele telefoon geen verbinding kan krijgen met internet en je niet weet hoe dat opgelost moet worden, wat dan? De helpfunctie die aangeeft dat je op internet een file kunt downloaden maar dan is ook alles opgelost! Daar heb je dan weinig aan.

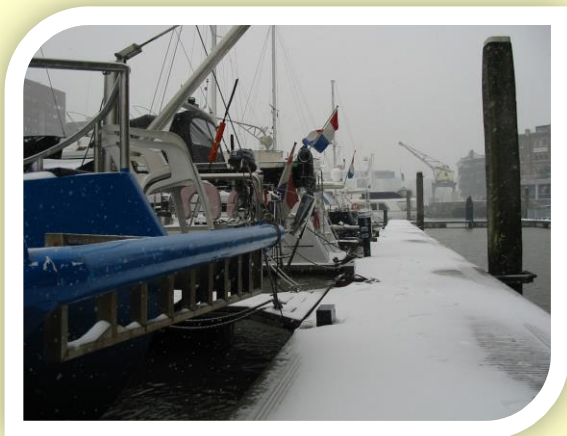
Kortom veel uitzoeken, blunderen, logisch denken en schelden, om vervolgens tot 6 x toe de computer opnieuw te installeren met de bijgeleverde fabrieksschijfjes. Uiteindelijk bleek onze oude scanner het probleem te zijn, die "deed" iets met besturingssystemen waardoor veel zaken niet meer werkten. Bij de telefoon terwijl het geheel van programma's instabiel werd.

Al met al koste dat veel tijd en ergernis maar,..... nu kennen we beiden alle ins en outs en zijn we helemaal idolaat van ons computertje en XP. De oude laptop houden we nog wel want het gewone Word werkt prima en nu kunnen we beiden aan onze reisverhalen werken zonder dat we op elkaar moeten wachten. Ook het versturen van de e-mail gaat probleemloos op de oude laptop. Zoals jullie merken zijn we met de communicatie alweer helemaal gereed voor de reis.

Rotterdam by Winter

Maar hoe is Rotterdam nu om te liggen vragen jullie je waarschijnlijk af. De City Marina is een jachthaven aan de zuidkant van de Maas op "de Kop van Zuid". Het ligt vlak bij de (swingende) Erasmusbrug, de Willemsbrug en de "Hef". Dus op loopafstand van het centrum van de stad.

In de jachthaven liggen nog 6 schepen (motorboten) waarop gewoon wordt. Dus eenzaam is het zeker niet. De haven is erg luxe en door de mogelijkheden van de grote stad binnen bereik, dus erg duur. De sanitaire voorzieningen zijn dan ook perfect. Een eigen badkamertje (douche, toilet en wastafel in afgesloten ruimte, 3 zulke ruimtes), wasmachine en droger evenals een strijkplak en strijkijzer, alles uiteraard met vloerverwarming.

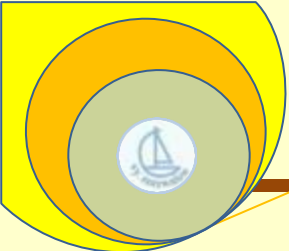


Omdat gedurende de wintermaanden er een gereduceerd tarief geldt, is het nog net betaalbaar. We genieten volop van de stadse mogelijkheden. Het is eigenlijk geen haven voor een zeilboot omdat je altijd door de Erasmusbrug moet die slechts een paar keer per dag open gaat. Maar gezeild hebben we van de winter toch niet.

Naast de winkels in de stad hebben de grote markten (op zuid maar ook in het centrum) onze onverdeelde wekelijkse aandacht, vooral door hun

vele bijzondere artikelen maar ook de vele nationaliteiten die je ziet en de relaxte wijze waarop iedereen daar boodschappen doet. Dus voor ons alvast een beetje proeven en ruiken aan de Middellandse zee cultuur.





Winterwaardigheden 2002-2003

In de afgelopen winter heeft ons kacheltje weer eens goede diensten bewezen. Nooit aflatend heeft het ons dag en nacht warm gehouden, ook bij 10 graden vorst. Wel moest er af en toe diesel gehaald worden op onze bekende dieselfietsjes.

Heel ouderwets, maar erg gezellig was het keteltje met water op de kachel. Die ging zingen als het water begon te koken. Dan pas gingen we afwassen of koffie zetten o.i.d.

De gelegde vloerbedekking gaf ons warme voeten en veel huiselijkheid en ons Zweedse Pietje leerde Nederlands keuvelen.

Dus stellen jullie je eens voor hoe het was op de Zeezwaluw;



Ons bootje zachtjes wiegend in de stille haven in het "bijna Centrum" van Rotterdam aan de Maas, de sneeuw valt stilletjes op ons dekje tot een witte deken en wij zitten binnen, bij kaarslicht en lekker warm bij een snorrend dieselskacheltje met daarop een zacht zingend keteltje, een DVD-tje van Lord of the Rings in de laptop, elk met een glaasje wijn en een lekker exotisch hapje, samen op de bank te genieten, terwijl ons Pietje gezellig op de achtergrond mee keuvelt. Om medelijden te krijgen nietwaar?

Kortom, dit waren tot zover onze winterwaardigheden in Rotterdam.

—/—