

Nederland-Duitsland

Noord-Oostzee Kanaal (NOK)

11 april - 30 mei 2002

Later dan gepland, volgt hieronder weer onze belevenissen tot Wismar, wat vroeger tot Oost-Duitsland behoorde. Voor de niet-aardrijkskundigen onder ons, even ter plaatsbepaling: het ligt ongeveer 40 km ten oosten van Lubeck en Travmunde en 65 km westelijk van Rostok aan de Oostzeekust.

Vanaf ons laatste bericht dat vanuit Zeeland is verzonden, zijn we inmiddels redelijk opgeschoten, ondanks het soms wat slechte weer. Het is niet de kou of regen die ons soms noopte om niet uit te varen, maar de harde wind die dan net uit de verkeerde richting komt. Gelukkig hebben we nu de tijd om rustig beter weer af te wachten en andere dingen te gaan doen, zonder gestrest te raken dat je "uit je tijd loopt". De laatste 2 weken staan we 's ochtends op als het zonnetje schijnt en kunnen we in korte broek op ons terras (de kuip) een kop thee drinken. Gedurende de dag wordt het soms bewolkt of trekt het dicht, terwijl het dan 's avonds rond 7 uur weer een open lucht is en tot zonsondergang zitten we vervolgens weer buiten. De zonsondergang is hier in het noorden vrijlaat en je kunt tot 22 uur nog buiten lezen! Elke dag komt daar een kwartier bij en dat is heerlijk.

Afscheid

Maar eerst onze afscheidsroute door Nederland, een reis vol met gezelligheid, geklets, gelach en goede raadgevingen, maar ook emoties in verband met het afscheid. Zoals gezegd willen we vanuit de Roompot sluis (Oosterschelde) naar Scheveningen vertrekken. Dit wordt toch wat later in verband met (al weer) harde wind en afspraken die we voor dat weekend met onze vrienden en briefadres houders Johan en Tilly hebben. Ze zouden gezellig in ons nieuwe huis slapen! Maar, het beoogde Amsterdam wordt de Roompothaven omdat we niet weg kunnen! Het is uiteraard een erg gezellig (afscheid) weekend. Ook vrienden van ons (Rob en Riet van de Oostenwinde) die de Roompothaven als thuishaven hebben, komen nog gezellig langs als ze ons zien liggen. Ook Aaf en Ruud (oud-collega en man) bellen waar we zijn en omdat ze in Brielle wonen zijn ze ook nog even komen koffiedrinken. Maar hoe gezellig het ook is, na 3 dagen willen we wel weg uit de Roompothaven en echt op stap gaan!

de eerste pech

Zo gezegd zo gedaan

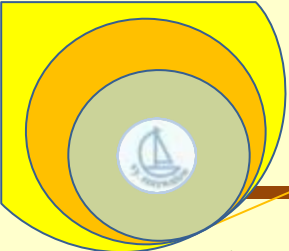
Op maandag 15 april zijn we aan de buitenkant van de Roompotsluis gaan liggen om dinsdag met hoogwater (dan hebben we de stroom mee) naar Scheveningen te varen. Deze keer gaat het zoals gepland en starten we met een mooie zeildag die om 19 uur in de haven van Scheveningen eindigt.

Ook daar krijgen we weer afscheidsbezoek en wel van Joyce en Bert van de Mallemok (wonen in Voorburg), onze oude steiger-buurtjes uit de jachthaven van Stad aan't Haringvliet. De volgende dag zijn we om 06.00 uur (ja het lijkt soms net werken!) uit Scheveningen vertrokken naar IJmuiden en via de zeesluis door het Noordzeekanaal naar Amsterdam de Six haven gevaren. Hier willen we 2 dagen gaan liggen, want Riens heeft daar tot zijn 16^{de} gewoond en nog vele herinneringen liggen. Daarnaast is ook een heel bijzondere en gezellige haven aan de Noordkant van Amsterdam. Er liggen vele nationaliteiten zeiljachten liggen. Je kunt met het pontje naar de overkant van het IJ en dan sta je aan de achterkant van het Centraalstation in het hartje van de stad!

We hebben er dan ook van genoten om weer eens te slenteren door de stad en vanaf een terrasje naar alle passerende mensen te kijken. Even bij Harri in de Schreierstoren (voor niet-zeilers, dit is een zaak waar veel boeken te koop zijn over watersport) langs geweest en wat leesboeken gekocht. Daar was nog net plaats voor aanboord!

Ook biedt deze jachthaven de gelegenheid om weer eens de was te doen. Ja, wassen aan boord is iets anders dan wassen in een huis. Aan boord kost het je een halve dag (met heen en weerlopen, in en uit de wasmachine en droger halen etc.) en dan is alles weer schoon!





Nederland-Duitsland

Na 2 dagen gaan we weer verder want we hadden afspraken lopen met mijn oud-collega's VCTT's uit de Daniel. Vrijdag 19 april zijn we naar de werkhaven (bij de aanleg van de Flevopolder aangelegd en gebruikt) Blocq van Kuffeler gevaren. Met weinig tot geen wind (wel veel zon) ging dit op de motor.

Hier zou Ineke ons Zeezwaluwtje afmeren (de eerste keer nadat we een nieuwe schroef hadden gekregen) en het lukte ook heel aardig, totdat ik achteruit gaf en ons Zeezwaluwtje alleen maar vooruit wilde. Wat was het geval, de kabel van de keerkoppeling was gebroken en dan wil die niet meer achteruit. Ja, kan gebeuren als een schip bijna 20 jaar oud is nietwaar? Maar ik baalde wel!

Gebeld naar de jachthaven in Lelystad of zij deze soort kabels op voorraad hebben, wat gelukkig het geval is. De volgende dag (zaterdag), moesten we voor 13.00 uur de kabel gehaald hebben. Wij per vouwfiets, naar Lelystad (20 km heen wind tegen en 20 km weer terug) voor ongeoefende fietsers zoals wij een aardige uitputtingsslag! Gelukkig liggen vrienden van ons, Henk en Marjolein met hun schip de Jori (zij zijn ook op wereld reis, maar dan zuidwaarts) in Lelystad en daar hebben we een pitstop gemaakt en zijn door Henk verwent met koffie en soep en we kwamen weer wat op verhaal.

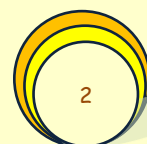
's Avonds komen Henk en Marjolein even bij ons langs met taart en koffie en bijkletsen over voorbereidingen voor lange reizen etc. Zondagmiddag 21 april komen de collega's (met en zonder man en/of kinderen) uit de Daniel op bezoek en hebben we weer bijgekletst. Iedereen kan zich nu een voorstelling maken hoe het leven aanboord nu is, maar vooral de ruimte die je hebt. Kortom het is weer erg gezellig!

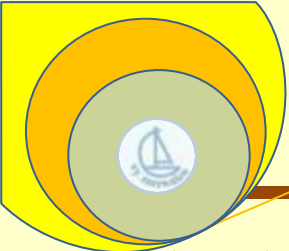
Maandag wordt de koppelingskabel vernieuwd en worden ook nog twee andere kabels getrokken (voor de Navtex en marifoon. We zijn met zijn tweetjes de hele dag zoet, want alle vloeren aan boord moeten dan open. Dinsdag met de fiets naar Almere om te winkelen en 's avonds krijgen we bezoek van Ben Hoekendijk, om ons een goede reis te wensen. Op donderdag zijn we zeilend naar de haven van Lelystad gegaan om met Henk en Marjolein de laatste keer uit eten te gaan voordat we elk een andere kant op gaan en elkaar mogelijk een aantal jaren niet zien. Onverhoopt liepen we op de haven weer John Smit tegen het lijf. Hem hebben we met de Driehoek Noordzee leren kennen, dus ook weer even bijkletsen uiteraard!

Op 26 april zijn we vroeg uit Lelystad vertrokken omdat het in de middag mogelijk hard (7 Bft.) zou gaan waaien uit het Zuidwesten. Om de wind mee te hebben, voel je dat wat minder en we hebben alleen het voorzeil gehesen, onze grote genua. Maar het harde windje met regenbuien begint al om 12 uur en het blijft niet een 7 Bft maar wordt een 8 Bft. Ondanks dat je het mee hebt, is het IJsselmeer dan een vervelend vaarwater met korte steile golven. Dus beiden in volledig zeilpak gehesen zijn we de strijd aangegaan! Omdat we naar Makkum willen, Inekes zus Anneke en Jan samen met een tante zouden daarheen komen om afscheid te nemen, evenals Ina en Kees uit Noordbroek, is het helemaal vervelend.

Want bij een zuidwesten wind staat de wind dwars op de aanlooproute naar Makkum en aan weerskanten van deze route zijn ondieptes. Bij harde wind krijgt je dan het effect van branding op zee. Je moet er niet aan denken dat je motor het op een dergelijk moment laat afweten, voor je het weet lig je dan hoog en droog op het zand! Een droevig en voortijdig einde van een veelbelovende wereldreis. Gelukkig gaat alles goed en meren we veilig af in de binnenhaven van Makkum, op 5 minuten lopen van het centrum.

Onverwacht bellen Frans en Ingrid ons op dat ze in Nederland zijn (zij zijn al 3 jaar op wereldreis) en willen graag nog even langskomen en bijkletsen in Makkum voordat we weer vertrekken.





Nederland-Duitsland

Al met al dus een heel vol programma, zoals jullie lezen. Zelfs Koninginnedag hebben we in Makkum doorgebracht! Als we dan ook op donderdag 2 mei, een stralend zonnige dag vanuit Makkum naar Den Helder vertrekken, zijn we blij dat we even geen afspraken hebben vastgelegd en genieten van de zeiltocht, zonder ergens op een vaste tijd te moeten zijn.

De afscheidsbezoeken kosten nl. toch meer energie dan je in de gaten hebt, merken we.

In Den Helder bereiden we ons lichamelijk en mentaal rustig voor op de tocht naar de Oostzee. De laatste boodschappen en de post halen, de gasflessen laten vullen en wat reserve filters voor de motor ingeslaan. Vervolgens krijgt Riens nog even een gemeen Nederlandse griepje te pakken en blijven we twee dagen extra zodat hij uit kan zieken.

Tijdens dit langere oponthoud, hoorden we via de radio over de moord op Pim Fortuin. Je wilt amper geloven dat zo iets in ons Nederland kan gebeuren. De hele avond zitten we aan de radio gekluisterd voor het laatste nieuws, helemaal verbijsterd! Ondanks dit dramatische nieuws, stellen we ons voorgenomen vertrek op woensdag 8 mei, niet uit en gaan rond 12.00 uur weg uit een zonnig Den Helder

Stop in Nordeney

Het is de bedoeling in een trip door te zeilen naar de ingang van het Noord-Oostzeekanaal, bij Brunsbüttel aan de Elbe. Maar de heer Murphy zit ook aan boord, en zorgt ervoor dat het niet doorgaat. 's Avonds net voordat we aan ons wachtschema (3 uur op- 3 uur af) willen beginnen, gaat het potdicht van de mist zitten. Dat betekent dat we beiden aan dek zijn, aangelijnd en met zwemvest en uitkijken met al onze zintuigen of je geen groot schip hoort of ziet. We hebben wel radar, maar toch zijn we beiden wakker en dat betekent dat je de volgende dag wel erg moe bent. Ten eerste door slaapgebrek, maar ook doordat je zo ingespannen bezig bent met alert zijn. 's Ochtends trekt de mist wel weer op, als de zon doorbreekt, maar de weersvoorspelling voor de komende nacht blijkt niet veel beter. Opnieuw kans op mistvelden, weinig wind en mogelijk regen, met dit vooruitzicht lopen we het Duitse waddeneiland Nordeney aan om daar beter weer af te wachten.

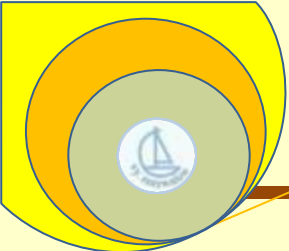
Op dit eiland zijn we nog nooit geweest en hebben dan ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om daar wat rond te kijken. Op onze vouwfietsen (ons achterste was net weer wat geheeld van de 40 km rit) hebben we de omgeving verkend en ook nog een heerlijke strandwandeling gemaakt. Op dit eiland komen veel mensen om te kuren, grijze haarkleur viert daar hoogtij, evenals het bespelen van de accordeon op Hemelvaartdag door menig motorboot bezitter! Op Nordeney is een verschil tussen eb en vloed van 3,50 meter en dat resulteert erin dat wij met de boot bij laagwater met de kiel in het slik liggen.. Het is voor ons een geheel nieuwe ervaring, dat je niet te allen tijde van je plek weg kunt varen.

Cuxhaven en Noord-Oost Zeekanaal

Toch is ons dat de 11^{de} gelukt en zeilen we naar Cuxhaven. Het is een mooie dag om te zeilen en we zijn op tijd om de volle stroom die op de Elbe staat, mee te hebben en om 24.00 uur kunnen we van ons aankomstdrankje in de kuip genieten.

Op zondagmorgen 10 uur vertrekken we met het ingaande tij uit Cuxhaven. Omdat het zondagochtend is besluiten ongeveer nog 100 andere boten hetzelfde te doen. Het is een fantastisch gezicht, alsof Cuxhaven een paardebloem is waar de pluizen uit worden geblazen. Na de sluis bij Brunsbüttel zeilen we op het voorzeil (met de op het NOK-kanaal verplichte motor bij) naar het Gieselau-kanaal.





Nederland-Duitsland

Dit is een zijkanaaltje, 20 km van Brunsbüttel waar een steiger ligt waar je (gratis) kan afmeren. Je hebt er geen faciliteiten, maar het is erg rustig en landelijk gelegen en een perfecte plaats om te onthaasten! Dit is het plekje waar we een weekje willen doorbrengen met uitrusten, fietsen, wandelen.

Ook wat klussen maar vooral uitzieken voor Riens want die blijft een beetje tobben met zijn griepje. Het zijn uiteindelijk 9 heerlijke dagen geworden.

Elke morgen om 8 uur bij de opening van het terras (onze kuip) drinken we in het zonnetje een kopje thee. We hebben ook hier de post weer post-restante op laten sturen en wel naar Hanerau-hademarchen (zal wel niet in jullie atlas voorkomen nl 7 huizen en een kerk). Omdat het tegenwoordig bijna niet meer voorkomt op deze wijze post te versturen, begint de dame van het hoofdpstkantoor een praatje over van alles en nog wat, want ze vindt het wel interessant. Het resultaat is, dat we bij de tweede keer als we komen niet meer hoeven te vertellen wie we zijn en wat we komen doen. Ze pakt de post al als ze ons binnen ziet komen. Waar maak je dat nog mee tegenwoordig!

Post halen betekent ook, dat we een fietstochtje maken van 20 km door een heel mooi glooiend landschap met veel velden bloeiend koolzaad. In dit gebied broeden ook veel ooievaars en op een nest was al een echtpaar geland en druk in de weer met herstelwerkzaamheden aan hun huis en kraamkamer, fantastisch!

Vanuit Gieselau vertrekken we naar Rendsburg (ligt ook aan het NOK) waar we de laatste inkopen willen doen en de stad verkennen. De vorige keren dat we hier waren, zijn we daar niet aan toegekomen. Ook mogen we bij de (heel aardige) havenmeester via een landlijn-telefoon met onze eigen laptop e-mail verzenden en ontvangen. Er is namelijk geen internetcafé (meer) of bibliotheek waar je kunt internetten en de havenmeester wil ons wel behulpzaam zijn.

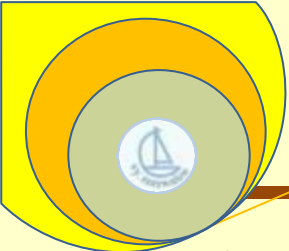
Intermezzo: In Rendsburg komen we drie Nederlandse schepen tegen en daar verbaasden we ons over. De hele route vanuit Nederland hebben we er al heel veel gezien en we vragen ons af of half Nederland tegenwoordig vroeg met vakantie gaat en dan ook nog naar de Oostzee! Het is namelijk nog pas begin mei en nog niet de gebruikelijke tijd voor vakanties (of gaan ze allemaal 6 maanden reizen.

Na 2 dagen Rendsburg, varen we naar Holtenau, het eind van het NOK en blijven daar 2 dagen. We moeten diesel voor ons dorstig Zeezwaluwtje tanken, maar de bunkerboot die daar meestal ligt is afwezig. Als conditietraining gebruiken we onze vouwfietsjes. Op elke fiets binden we een jerrycan van 20 liter en gooien die bij een tankstation vol. Jullie kunnen je het gezicht van de pomphouder zeker al voorstellen als twee vouwfietsjes 3 x 40 liter komen tanken.

De eerste keer gaat nog goed, maar bij de tweede keer zijn ze toch wel nieuwsgierig over het "hoe en wat". Gelukkig zit er bij de 3de tankronde een ander persoon en hoeven we niets uit te leggen. Maar leuk is het wel! Ook onze achterliggende Duitse zeilbuurman, nieuwsgierig geworden, komt "even" een babbeltje maken. Na 1 vraag van ons waar zijn reis heen gaat, worden we anderhalf uur vergast op de economische omstandigheden en verschillen tussen (oude) Oost en west Duitsland, zijn belevenissen van een dagje Amsterdam, etc. etc.

Van onze kant is weinig aanmoediging nodig om hem opgang te houden met vertellen. Je maakt wel leuke contacten en situaties mee nu je wat relaxter kan reizen omdat je meer tijd hebt.





Nederland-Duitsland

In Holtenau liggen op dit moment ook een heel stel Nederlandse 3-masters die daar charteren en het is een schitterend gezicht om al die grote schepen daar aan de kade te zien liggen met wapperende driekleur.

Op zondag 26 mei vertrekken we uit Holtenau met bestemming Heiligenhaven. De weersberichten geven een mooi zuid-oostwindje 3-4 Bft en later op de dag zal de wind naar het oosten draaien. We verheugen ons op een heerlijk dagje Oostzee, waar geen getij meer is en dus ook geen grote golven.

Samen met ons, vertrekt nog een Nederlandse zeilboot uit Holtenau en ligt dezelfde koers voor. Uiteraard probeer je dan het beste uit je schip te halen en wilt het snelste varen. Dit keer lukt dat ook en we hebben dikke pret. Bij het draaien van de wind later in de middag (uiteraard tegen) neemt ook de kracht toe tot 5-6 Bft.

Dan blijkt dat de Oostzee net als het IJsselmeer, vervelende korte en steile golven krijgt bij harde wind. De snelheid wordt regelmatig uit je schip gehaald, als je in een golf duikt. Ondanks wind en golven blijft het heerlijk zonnig met een mooie blauwe hemel. Om 19.00 uur lopen we voldaan en uitgewaaid, Heiligenhaven binnen. Een half uur na ons komt ook het andere Nederlandse schip binnen die we een handje helpen bij het afmeren bij een harde wind die dwars op de box staat.

Heiligenhaven is voor ons geen haven om langer te blijven en ook het dorp is niet veel bijzonders, het doet denken aan een Nederlandse Noordzee badplaats en is dus geen nieuws voor ons.

Op naar nieuwe gebieden

Vanuit Heiligenhaven, gaan we nu voor ons een heel nieuw traject varen. We willen naar Travemünde, wat een erg mooie plaats moet zijn volgens de informatie die we uit de boeken halen en van mensen onderweg horen. De zeiltocht is met mooi zonnig, zelfs warm weer en het land blijft in zicht. Travemünde ligt aan de mond van de rivier de Trave (ook Lubeck ligt hier aan) en blijkt een mondaine badplaats met Kuuroord te zijn. De jachthaven waar we liggen is "vergane glorie" maar wel gezellig en dicht bij de stad.



Op onze wandeling komen we bij het strand en als we onze wandeling op het strand willen vervolgen, blijkt dat je 4 euro /pp moet betalen om erop te mogen. Dat is iets waar we geen zin in hebben, want je loopt tussen de strandstoelen. We blijven lekker op de promenade lopen, waar we het strand ook

kunnen zien.

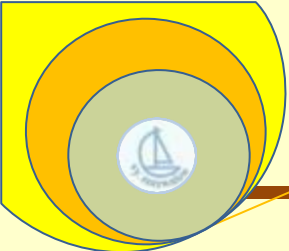
Het blijkt dat de oude stad eigenlijk maar erg klein is en vlak langs de haven ligt waar wij een plekje hebben gevonden. Er staat een mooie oude kerk te midden van oude vakwerk huizen uit 1600 die nog steeds bewoond worden. Het overgrote gedeelte van de nieuwe en grote gebouwen blijken hotels en pensions te zijn en levert een stil straatbeeld op. Het is niet wat wij verwacht hadden van een oude grensplaats tussen Oost- en West Duitsland.

Oude OostDuitsland

Op donderdag 30 mei zeilen we naar Wismar, onze eerste stop in het voormalige Oost-Duitsland. We zijn erg benieuwd hoe deze oude Hanzestad is. Deze zeildag hijsen we voor het eerst samen de spinaker, heerlijk is dat. De spinaker hijsen ging tot nu toe niet omdat we geen "slurf" hadden om hem gemakkelijk te hijsen. Deze winter hebben we een laten maken en het werkt voortreffelijk als je maar met zijn tweetjes zeilt, zeker als de spinaker 130m² is.

Het binnenvaren van Wismar geeft al een beetje een beeld van de stad, zeker als we in de jachthaven liggen die op 5 minuten van het centrum ligt.





Nederland-Duitsland

Je ziet veel oude gebouwen (1500 en 1600) die gerestaureerd zijn maar ook veel die nog een aardige opknapbeurt nodig hebben. We maken een korte avondwandeling door de stad.

Het blijkt dat hier het komende weekend Havendagen zijn met allerlei festiviteiten. We nemen ons voor om ons maar in die festiviteiten te storten en hier een aantal dagen te blijven. Er is nl ook een museum wat de moeite waard is, een gerestaureerde kerk en vele andere bezienswaardigheden. In de volgende algemene brief volgt dan meer over Wismar.

____/____

