

Vertrek uit Nederland

Van Willemstad naar Kortgene

1 maart-10 april 2002

Even terug naar wat we allemaal meegemaakt hebben in deze relatief korte periode. Voor ons is het erg druk en ook enerverend geweest.

Ten eerste het afscheid van ons werkzame leven. Riens 27 jaar en ik 31 jaar. Dat is niet even niks ook al heb je er zelf voor gekozen! Riens heeft de 7ste februari een afscheidsreceptie van de ESSO gehad, in het Carlton Hotel in Spijkenisse. Het was erg gezellig en er zijn zelfs mensen uit België gekomen (waar Riens ook 2 jaar heeft gewerkt) en met zijn allen hebben we het glas geheven op de toekomst. Als cadeau is Riens ontzettend verwend met drie hele mooie pilots (boeken die nodig zijn voor de navigatie in het betreffende gebied) van Spanje en Portugal en de Middellandse Zee. Deze komen ontzettend goed van pas als we volgend jaar die richting uit gaan. Riens had zijn laatste werkdag op 1 maart.

Dat was de dag waarop Ineke een afscheidsreceptie aangeboden had gekregen van de Daniel. De receptie was grandioos en veel collega's vanuit huis, maar ook daarbuiten kwamen langs. Het voelt wel raar als je daar zelf in het middelpunt staat en weggaat. Beiden hadden we uiteraard alleen maar recepties bijgewoond als het om anderen ging! Ik was sprakeloos toen ik een enveloppe met inhoud kreeg, waarvoor ik een hele mooie digitale camera van Canon heb kunnen kopen. Een digitale camera was een lang gekoesterde wens, omdat het meenemen van foto's aan boord niet haalbaar is. Het is veel papier en je moet ze inplakken wat weer volle fotoboeken oplevert. Ook niet gewenst als je klein behuist bent en nu kunnen we ze op de laptop bewaren. In een woord, een schitterend cadeau. Daarnaast zijn we nog met de directe collega's en het management uit eten geweest als afsluiting. Het was heel gezellig maar ook emotioneel, omdat je je realiseert dat je in die omstandigheden nooit meer bij elkaar bent. De recepties, die we beiden dus zo gewaardeerd hebben, en receptieboeken die zijn gemaakt vol met goede wensen voor onze wereldreis. Die boeken hebben we uiteraard wel mee aan boord genomen. Daarmee eindigde op 1 maart 2002 ons werk.

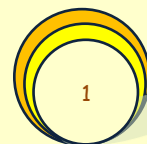
Passen en meten

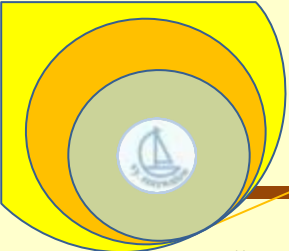
Vanaf dat moment hebben we ons beziggehouden met de verhuizing van Willemstad naar de boot. De Zeezwaluw ligt op dat moment nog in Kortgene op de werf voor groot onderhoud (is daar op 1 september 2001 al heen gebracht)! De mast moet er nog op en de schroef is nog niet naar wens. Gelijktijdig moeten wij de boot van binnen klaar maken voor bewoning. Dit betekent, helemaal schoonmaken (een hele klus als je elke emmer water eerst moet halen uit een toiletgebouw, vervolgens koken als je warm water wilt). Na de complete schoonmaak, moet de voorpiek (de ruimte onder het bed in de voorste hut) aangepast worden voor de zeilen die we daar deels willen bergen. Dus meten, vloeren maken, verven, schuren en schilderen en passen en inbouwen. Voor alle ruimtes moeten we beschrijven wat we er opgeborgen hadden want anders weten we later niet meer waar het ook al weer opgeborgen was. (en hè.....we zijn niet dement hoor). opruimen:

Verkopen, weggeven of weggooien

Tegelijkertijd is het in Willemstad elke keer weer beslissen of we iets willen bewaren en zo ja of het mee aan boord moet of in de opslag bij Johan en Tilly. Omdat we al besloten hebben dat alle meubels verkocht, weggegeven of weggegooid worden (ook in deze volgorde!) gaat de beslissing over meenemen of niet, vaak om de kleinere dingen.

Alle fotoboeken bijvoorbeeld zijn opgeslagen en enkele foto's die we mee willen nemen zijn gescand op de laptop. 80% van onze boeken zijn verkocht, 10 % weggegeven en 10% weggegooid. De nieuwe hebben we aan boord en ook daar moeten we weer boekenkasten voor maken of aanpassen. Veel spullen zijn ook gekocht door vrienden en daarvoor hebben we op een gegeven moment een busje gehuurd en vervolgens de ene dag naar Noordbroek (Groningen) gereden en de volgende dag naar Haler (Limburg).





Vertrek uit Nederland

Even alles uitventen! Ook hier en daar nog bezoekjes aan tantes en zussen afgelegd, kortom ook daar ben je dan druk mee. Riens zegt steeds dat de mens van de hamster afstamt. En wij dus ook, want je wilt niet weten wat je kan verzamelen in de 16 jaar die we in Willemstad hebben gewoond. Vervolgens rijden we met 2 auto's diverse keren naar Kortgene om alles wat mee moet, aan boord te zetten.

We hebben vaak toch wel bedenkingen of alles wel ordelijk weggeruimd kan worden (het is namelijk erg veel). Ook dat blijkt te lukken en we hebben nog ruimte over zelfs, ongelooflijk. In de periode van leeg ruimen (en veel naar de stort brengen) hebben we heel hard gewerkt om op tijd klaar te zijn maar af en toe hebben we ook een vrije dag genomen en uitgeslapen. Ja, je moet er ook aan wennen dat er geen vrije weekenden meer zijn als je niet meer werkt en jezelf dus vrije dagen moet geven. Echter de deadline van 28 maart, de dag dat het huis overgedragen zal worden, komt ras dichterbij. Op 25 maart hebben we het huis dan echt leeg en keurig achtergelaten en aan het einde van de middag zijn we naar Kortgene vertrokken met de laatste spulletjes uit Willemstad, waaronder de vogelkooi met onze parkiet "Pietje" en hebben we aan boord (ons nieuw thuis) voor het eerst geslapen. Ons Pietje moet nog wat wennen aan de nieuwe omgeving! De 28ste maart hebben we onze werkkleding verruild voor het nette pak en een bezoek aan de notaris, "ons" huis wisselt van eigenaar. De makelaar van ons is er en daarvan krijgen we een fles champagne die we 's middags maar gelijk soldaat maken met een toast op onze nieuwe toekomst!

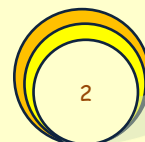


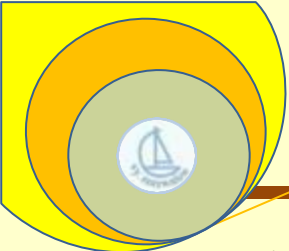
De laatste voorbereidingen

Voordat we weer vertrekken naar Kortgene leveren we Inekes auto in bij onze garage in Willemstad, want twee auto's zijn nu niet meer nodig. Daar gaat mijn auto dan. Voor het eerst in 18 jaar heb ik geen autootje meer. Op één dag je huissleutels en autosleutels inleveren is raar. (immers de sleutels van het werk waren al ingeleverd) Vooral als je dan helemaal geen sleutelbos meer hebt! Maar van Riens mocht ik af en toe zijn auto en sleutelbos lenen dus dat maakte veel goed! Begin april hebben we voorraadlijsten gemaakt van houdbare producten en wel voor een periode van 6 maanden (de periode dat we naar de Oostzee gaan). Deze lijsten zijn afgestemd op gebruik per maand in het verleden. Vervolgens hebben we bij de Aldi en AH onze inkopen gedaan. Uiteraard onder veel bekijks, want we hadden 2 karren met kop toen we bij de kassa kwamen, zowel bij de Aldi als bij de AH. Inkopen is nog niks mensen, het aanboord tillen en vervolgens weer netjes opbergen! We zijn 3 dagen bezig geweest met inkopen en opruimen, toen konden we ook geen boodschappen meer zien!

Eindelijk weg

De werf in Kortgene heeft op dinsdag de laatste werkzaamheden afgerond en dat was zalig. De havenmeester doet ons drie weken liggeld cadeau, want wij zijn die mensen die een verre reis gaan maken. Dat is als lopend vuur over de haven gegaan terwijl we het 2 dagen daarvoor pas verteld hadden, kun je nagaan. Intussen hebben we op 9 april ook de auto van Riens, ons 14 jaar oude Mercedesje, ons knorrepotje, naar de Willemstadse garage gebracht. Nadat we de laatste spulletjes uit de auto in een Albert Hein tas gepakt hebben, voelen we ons net twee zwervertjes. Geen vaste woon- of verblijfplaats én geen eigen vervoer meer. We hebben even op een bankje, toepasselijk zitten mijmeren in Willemstad en de voorbije periode even de revue laten passeren. Daarna zijn we naar Carla en Rob gegaan aan de Kerkring, zij hebben aangeboden dat ze voor ons vervoer terug naar Kortgene wilden zorgen. Uiteraard hadden we daar wel oren naar. Eerst hebben we bij hen heerlijk nasi meegegeten (ja wat wil je, als zwervers zijnde!) en na de koffie hebben ze ons samen met Bram de papagaai naar Kortgene gereden. Na een afscheidsborrel, is dan nu ons avontuur echt begonnen want de 10de april (de volgende dag) willen we uit Kortgene vertrekken en naar Scheveningen varen. We moeten erg vroeg weg om met laag water (eb) onder de vaste brug van de Oosterschelde kering door te kunnen in verband met onze masthoogte.





Vertrek uit Nederland

Dus eigenlijk al te laat naar bed, het is al 24.00 uur en de wekker gaat om 06.00 uur af. Omdat we bang zijn dat we door de wekker heen slapen en ook van spanning, slapen we slecht.

Heftige start

Dus om 6 uur op (wel erg vroeg hoor), wassen, aankleden (warmte ondergoed, fleece broeken en truien en zeilpakken) om vervolgens na een fruitontbijtje de lijnen los gegooit voor het grote avontuur! Als eerste komen we tot de ontdekking dat we een paar harpsluitingen missen aan het voorstag die door medelanders deskundig gedemonteerd en meegenomen zijn! Oké, niet getreurd en ons avontuur niet laten stranden, naar Zierikzee gevaren (kwamen we bijna langs) en daar even de harpsluitingen gekocht die de oude konden vervangen. Twee uur en een stevig ontbijt later, maar weer de lijnen los gegooit en verder richting Oosterscheldekering. Als we het kanaaltje bij Zierikzee uitvaren, blijkt er een windje 7 te waaien, gelukkig hebben we die in de rug en met alleen een klein voorzeiltje op, is het toch wel een heftige start. Omdat we met een windje 7, op zee zou niet mee maar tegen zijn, het was NO wind (voelt als windkracht 8) ons zelf niet naar zee wilden sturen, liggen we nu naast de KNRM loods bij de Oosterscheldekering te wachten op beter weer. We gaan via Scheveningen, Amsterdam en het IJsselmeer Nederland aan de noordzijde verlaten richting Oostzee.

Tevreden

Van de harde lichamelijke arbeid en sjouwwerk zijn we beiden enkele kilo's lichter geworden (en dat is niet alleen de portemonnee) en zijn we al lekker gekleurd van het mooie zonnige weer wat we de afgelopen periode gehad hebben. Gedurende de verhuis- en inrichtingsperiode, konden we regelmatig in de kuip een kopje koffie of thee drinken en dat was toch wel heerlijk hoor. We zijn dus twee heel tevreden mensen. De afgelopen periode hebben we met veel succes ook ons mobiele e-mailnetwerk uitgeprobeerd en dat gaat voortreffelijk. We hebben al veel leuke e-mailtjes gehad en veel goede wensen en aanmoedigingen. Dat is leuke post mensen! Hartelijk bedankt daarvoor.

— / —