

Niet hoppen maar hollen naar Martinique



De Zeezwaluw en haar bemanning hebben 6 geweldige dagen in Flamingo Bay gehad. Heerlijk snorkelen in deze mooie baai maar de beelden onderwater zijn niet gespot. Mogelijk dat die net om de hoek in een andere baai zijn. Dit vertelden de Zeezwaluwjes aan de correspondent toen hij ze in Tyrell Bay op Carriacou, het eiland noord van Grenada weer sprak.



Tyrell

Bay is erg groot en een mooi ankerplekje vinden is daar geen probleem. Ze vonden hun plek achteraan in het ankerveld gevuld met schepen uit alle hoeken van de

wereld.

Omdat het op hun plek rustig was, verscholen kleine vissen zich onder de Zeezwaluw helemaal onzichtbaar voor de op de loer liggende zeemeeuwen en "leerling" Jan van Genten.



Helaas loerde ook onderwater het gevaar.... Grote vissen joegen op de kleintjes. Eenmaal die uit de beschutting van de boot kwamen ze in nood en maakten rare sprongen. Bovenwater ontsnapten ze het gevaar van onderen maar de verse vis vloog regelrecht in de open snavels van hun gevederde belagers. De bemanning heeft dit schouwspel elke dag kunnen volgen er een paar mooie plaatjes van geschoten!





*De stad
Hillsborough*



De haven van Hillsborough

Vrijdagsmiddag, na een uitstapje aan de hoofdstad Hillsborough, kwam bij het binnenhalen van de Gribfiles een waarschuwing voor een naderende Tropische storm genaamd Bret, mee. Zoals de verwachting op dat moment is, zou het centrum van die storm aanstaande maandag over Grenada gaan. Ook Trinidad en Tobago in het zuiden en de eilandengordel noordwaarts tot en met Sint Lucia liggen in de baan van de storm. Wat is wijsheid op een dergelijk moment? Zuidwaarts gaan is geen optie. Dan maar noordwaarts in één hop naar Martinique om uit de gevarengordel te komen. Wel jammer dat alle tussenliggende eilanden nu worden overgeslagen.....

Bij het ankerop gaan in Woburn, bleek dat de ankerketting in slechtere staat was dan ingeschat op de werf. Een heuse hurricane wilde de bemanning er zeker niet meer mee uitzitten. In Marin op Martinique is een Marina en veel watersport gerelateerde bedrijven. Niet lang gearzeld, het gezellige interview met de huiscorrespondent wordt snel beëindigd. Dezelfde middag om 4 uur wordt er nog uitgeklaard in Carriacou, de dieseltank volgestort met belastingvrije diesel en de boot gereedgemaakt voor vertrek. De volgende dag, zaterdagmorgen om 7 uur gaat de Zeezwaluw ankerop richting Martinique.

De wind is stevig en we schatten (bij de oversteek is de windmeter overleden) dat het een 5-6-je is met een bijbehorende deining bijna recht op de neus. Zo scherp mogelijk aan de wind (ONO) met de motor bij om snelheid te houden in de golven, stuiteren ze noordwaarts. Het ziet er weer spectaculair uit wanneer de grote golven in een waaijer uiteen spatten en de Zeezwaluw van voor naar achteren bedekken. Af en toe wordt de zoute spray afgewisseld met zoet hemelwater zodat de zoute koppen even nagespoeld worden. Een vochtig tochtje voor de Zeezwaluwjes. Al slagen makend om de stevige Westwaarts-gaande stroming en harde tegenwind te compenseren, worden de 186Nm naar Le Marlin Marina in 33 uur afgelegd. Vlak voor de aanloopton ondergaat de Zeezwaluw nog even een giga onweer/regenbui en helemaal zoet afgespoeld meren ze zondagmiddag langsscheeps af in de overvolle Marina. Op tijd binnen voor de storm!

Maandagmorgen is het eerst inklaren in Martinique en dan naar de watersportwinkel voor nieuwe ankerketting. Om 4 uur in de middag is de oude ketting al vervangen door 70m nieuwe. Perfect!

Op de NOAA site voor hurricanes blijkt dat de tropische storm iets is afgezwakt en het centrum net wat zuidelijk van Grenada ligt. Martinique gaat er helemaal niets van merken zien we, 10Kn wind uit het oosten.



voorspelling 19 juni 2 uur 's morgens



voorspelling 19 juni 5 uur 's middags



voorspelling bedreigde gebied (blauw)

Aangezien in Le Marin alle bootspeeltjes tegen normale (Europese) prijzen "op de plank" liggen besluit de bemanning om de windmeet-set bovenop de mast en de kabel in de mast (de kabel bleek het tweede probleem) te vervangen. Gemakkelijk gezegd, "even kopen en vervangen", maar uiteraard was het voetstuk voor montage na 23 jaar gewijzigd!!! Nieuwe gaten boren door Riens in de top van de mast om de nieuwe windset te plaatsten, bleek noodzakelijk. Aanschouw [het filmpje](#) en zie en hoor het geboor!

Op de zeiltocht naar Martinique vervaagde geleidelijk de uitlezing op het eveneens 23-jaar oude display van diepte-en snelheidsmeter. Dus die ook direct maar vervangen. Een hele aderlating maar na zoveel dienstjaren mogen ze niet klagen toch?



Op maandagmorgen 26 juni verruult de Zeezwaluw de Marina voor de ankerplaats net buiten de Marina. Het oude Bruce anker met de nieuwe ankerketting glijdt soepeltjes in het zilte nat. De Zeezwaluw en haar bemanning liggen weer veilig ten anker, kunnen de windsnelheid weer meten en diepte en snelheid uitlezen.

Tijd om Martinique te ontdekken!

___/)_