

Voor de collega zeilers is het natuurlijk gesneden koek om de boot voor onderhoud zo af en toe op de kant te zetten. Voor de meezeilers die nu echt nieuwsgierig zijn wat je dan allemaal uitspookt, hebben we van deze dokperiode alles nog een keer op een rijtje gezet.

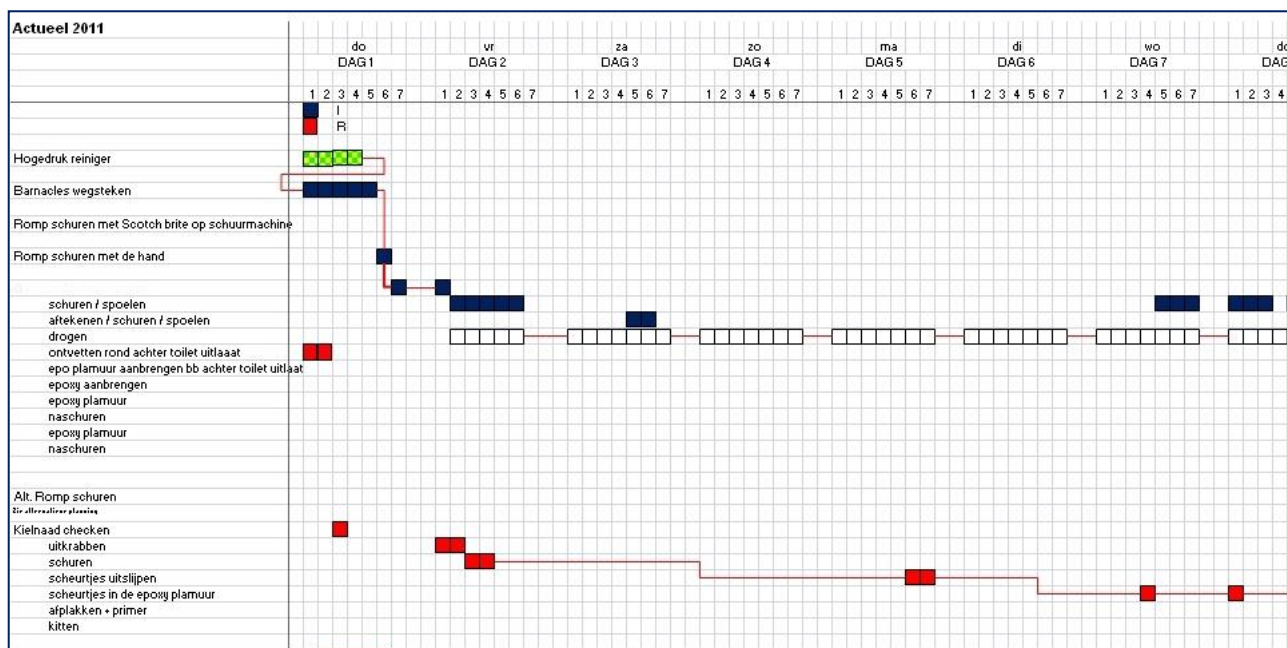
Eén keer in de 2 à 3 jaar is het nodig dat de Zeezwaluw voor onderhoud aan het onderwaterschip uit het water gaat. De indicatie om uit het water te gaan is afhankelijk van de conditie van de antifouling en de hoeveelheid aangroei. Bij goede antifouling, die we nu voor de 2^{de} keer hebben (Jotun's Brignola Riviera TF linea pesca) is het maar 1 maal per 3 jaar nodig. Welke werkzaamheden aan het onderwaterschip nodig zijn is voor elk schip anders evenals de tijd die geïnvesteerd moet worden. Daarover zullen we hier niet uitwijken. Wel willen we jullie een kijkje laten nemen in hoe wij alles organiseren om de periode van hard werken (voor ons 2-3 weken) en het leven op "niveau" zo aangenaam mogelijk te maken en houden.



Planning

Om een goede inschatting te kunnen maken wat voor materialen en hoeveel tijd wij nodig hebben maakt Riens een planning van alle uit te voeren werkzaamheden en de hoeveel man/vrouw/koppeluren die daarvoor nodig zijn.

De werkzaamheden worden zo gepland dat je allebei je klussen kunt doen zonder elkaar voor de voeten te lopen en dat je beschikbaar bent wanneer er een extra handje nodig is. Alle klussen worden opgesplitst in delen die om een juiste volgorde vragen (bijv. schuren / plamuren / schuren / lakken). In een Excel-sheet worden al deze delen met elkaar verbonden waardoor je in 1 oogopslag ziet waar



eventuele problemen kunnen ontstaan en hoeveel tijd we uiteindelijk nodig gaan hebben.

Voor een bootje als de Zeezwaluw lijkt het of we met zo'n planning een kanon in stelling brengen om op de welbekende mug te schieten, aan de andere kant wordt het zo heel eenvoudig om alle benodigde materialen ver van te voren aan te schaffen. Het echte voordeel wordt zichtbaar nu we dit soort "dok periodes" al meerder malen uitgevoerd hebben en de oude bijgewerkte planning met een paar aanpassingen het leven ingaat als een mooi vers plan.

Om niet overwerkt te raken tijdens deze harde tijden, plannen we ook om de 6 à 7 dagen een vrije dag in om leuke dingen te doen of om lekker uit te rusten.

Als de planning rond is, weten we hoeveel dagen we op de kant nodig hebben. Om alle geplande werkzaamheden soepel te laten verlopen, maken we een lijst met alle noodzakelijke materialen¹. Wat niet meer aanwezig is in de scheepsvoorraad wordt daarna van tevoren ingekocht zodat we niet afhankelijk zijn van de plaatselijke situatie. Wel proberen we ergens de kant op te gaan waar een iets van een watersport- annex sportvis- of ijzerwaren cq verfzaak zit voor onverwachte kleinigheden.

Belangrijke overwegingen bij onze keuze

Intussen is de Zeezwaluw al een aantal keren in diverse landen de kant op geweest.

Bij de keuze om ergens uit het water de kant op te gaan, zijn er voor ons 5 onderwerpen van cruciaal belang.

1. we willen zelf alle werkzaamheden uitvoeren, maar indien nodig gebruik kunnen maken van plaatselijke deskundige hulp (in veel marina's in Italië en Spanje mag je niet zelf aan je boot werken als je op de kant staat);
2. tijdens de werkzaamheden willen we gewoon aanboord kunnen wonen (mag ook niet overal);
3. goede technische faciliteiten beschikbaar zoals; travellift, hogedrukreiniger, lange ladder, evt beschikbaarheid van een stelling;
4. Andere noodzakelijke faciliteiten zijn zoals: water, elektriciteit, toiletten en douches (en tegenwoordig WiFi of internet);
5. uiteraard een redelijke prijs voor in- en uit het water en het aantal dagen op de kant.



Tegenwoordig kan je via uitgebreid Googelen een hoop extra informatie vinden in aanvulling op de informatie uit de pilot van de betreffende regio.

Als uiteindelijk de keuze is gemaakt waar en hoelang we op de kant gaan (soms hebben marina's pakketten van in- en uit het water en een vastgesteld aantal dagen op de kant), is de volgende stap wanneer gaan we en hoe organiseren we ons walleven op niveau. Daarbij hoort ook het van te voren inkopen van verse groente en fruit en vlees en brood zodat de eerste dagen we ons niet bezig hoeven te houden met het tijdsintensief boodschappen halen.



Op de kant



Voor we onder de travellift liggen, heeft de organisatie foto's van het onderwaterschip terwijl Riens de plaatsen waar de banden van de lift moeten komen, heeft gemarkeerd. Dan kunnen deze niet per abuis om de schroefas zitten (in sommige marina's is er zelfs een duiker aanwezig om de juiste plaats onderwater te checken). Alle stootwillen hangen uit en voor en achter liggen lange landvasten klaar voor positionering onder de lift. Meestal moet de achterstag even los voor het hijsen. Daarna gaan wij van boord en het

marina- of werfpersonnel takelt ons Zeezwaluwtje uit het water terwijl wij een kopje koffie drinken.

Overall wordt het opbikken van schepen met plaatselijke deskundigheid en jarenlange ervaring gedaan, meestal anders maar minstens even goed als in Nederland. Soms wordt een bok



¹ Primer, antifouling, beschermende (disposable) overall, mondkapjes, kwasten, kleine rollers in ruime hoeveelheid, verfbakje, antifouling mixer voor op de boormachine, schuurpapier in diverse grofheden, scotch brite schuursponsjes, vet voor smering van de Maxprop schroef, anodes voor Maxprop en schroefas, waterbestendig vet voor de smering van overboord afsluiters, vele rollen keukenpapier etc. etc.

zoals we die in Nederland kennen, een andere keer worden boomstammen gebruikt als stutten of setjes van 2 pootsteunen die onderling zijn verbonden. Als de Zeezwaluw op haar plek wordt opgebokt, zijn we altijd aanwezig voor een eventuele correctie.

Veiligheid

Na afspuiten met de hogedrukreiniger kunnen wij aanboord via de lange ladder om de achterstag weer vast te zetten. De lange ladder wordt op een veilige wijze (alle belastingspunten steunen gelijktijdig) bij het poortje tegen de Zeezwaluw aangezet en bovenaan en beneden vastgebonden zodat verschuiven onmogelijk is. Een matje bovenaan voor de schoenen zodat het dek en het binnen in de boot "werf-rommel-vrij" blijft.

Ondanks dat de ladder muurvast staan, houdt Ineke er de eerste dagen niet van om omhoog of omlaag te klauteren, maar ook zij went noodgedwongen aan dit tijdelijk ongemak!



Comfort

Als je op de kant staat, zijn een aantal normale zaken niet mogelijk oa;

📍 **toilet- en douchegebruik**, staat een beetje slordig.

📍 Al zou onze vuilwatertank groot genoeg zijn voor minimaal 3 weken dagelijks gebruik door 2 personen, dan gaat die truc toch niet op want het zeewater-spoelsysteem werkt niet.

Voor de nachtelijke "kleine boodschap" is aankleden, van de ladder af naar het toilet lopen een optie, maar heeft niet onze voorkeur. Onze oplossing is simpel, overdag naar toilet en douche op het terrein en voor de nacht de volgende simpele truc.

Een ondoorzichtige jerrycan (zwart of rood) van 5 ltr. (voor de mega-producenten een grotere) en een grote trechter. Zet de trechter op de jerrycan en doe je nachtelijke behoefte rechtstreeks in deze constructie, dit werkt ook perfect voor vrouwelijke bemanningsleden. 's Ochtend leeg je de hele handel in het plaatselijke toilet zonder dat je nachtelijke productie inzichtelijk is voor spiedende toeschouwers!



📍 **kombuisgebruik**, het afvalwater kan niet gewoon aflopen, ook dat komt onder de boot terecht.

📍 de oplossing is simpel. Kijk of er een afvoerput of goot in de directe nabijheid van de boot is en bereikt kan worden met een (lange) dikke slang. Zo ja, steek in de kombuisuitlaat een dikke, een passende slang (evt. op maat maken met enkele laagjes tape) en leid hem in de put of goot. Nu is de kombuis normaal te gebruiken. Nooit heeft een van de werven over deze constructie een opmerking gemaakt.



Als alle bovengenoemde zaken zijn geregeld is er een aangenaam werkklimaat gerealiseerd, dat doorgaans zorgt voor een perfect resultaat. Het harde werken van schuren, schuren, plamuren, schuren, aanbrengen van primer waarna 3,5 lagen antifouling voor de finishing touch zorgen. Demonteren, inspecteren en smeren van de schroef en overboord-afsluiters waarna ze weer gemonteerd kunnen worden evenals de nieuwe anodes. Controleren en eventueel vernieuwen van het alle vallen

en lijnen. Cleaneren en poetsen van de romp en alle roestvrijstaal (RVS) aan dek en ook de Monitor windstuurinrichting kan beginnen. Als er tijd over is, wordt de kuip ook onderhanden genomen. We actualiseren dagelijks de planning zodat op tijd extra werk of een eventuele uitloop gesignaleerd en ingecalculereerd kan worden.

Huis (boot) houdelijke beslommeringen

Naast alle technische klussen, zijn eten, douchen, werkkleding (met de hand)wassen, koken, boot en gereedschappen schoonmaken en opruimen, dagelijks terugkerende taken.



Daarom stoppen we (als het kan) rond 5 uur met werken, even een klein hapje en drankje in de kuip voor de douchebeurt volgt. Vervolgens ruimt de één op terwijl de ander een heerlijke maar gemakkelijk te bereiden maaltijd kookt. Nog even de gereedschappen op een hoop leggen en alles klaarleggen voor de volgende werkdag, voordat we lui achterover kunnen gaan leunen.

Verpozings mogelijkheden

Op een vrije dag is slenteren door een dorp of stad soms likkend aan een ijsje of een drankje op een terrasje eten of een museumbezoek gecombineerd met boodschappen halen een favoriete bezigheid van ons.

In een voorgaande dokperiode hebben we 's avonds op de werf onder de op de wal staande schepen



genoten van een drankje tijdens zonsondergang of zelfs geBBQed met de andere niveau-live-aboards.

Een lange tafel was gemakkelijk gemaakt van een aanwezige stelling met wat planken, een groot laken

of plaid erover en het boordservies, bestek en glazen opgeleukt met een bloemetje geven een leuke "touch" aan het geheel. Vervolgens heb je een gezellige avond! Dit keer waren we de enige live-aboards die op de wal stonden.

Daarom was deze keer onze favoriete avondverpozing na hard werken, koken, eten en afwassen, binnen op de bank of buiten in de kuip languit liggend naar een filmpje kijken of genieten van een luisterboek op de MP3 speler onder het genot van een wijntje.



Evaluatie



Geschuurd en geplamuurd



In de primer



In 3,5 lagen antifouling

Eerst genieten van het resultaat na hard werken. Wat is ons Zeezwaluwtje weer mooi geworden, zie de stadia van vervolmaking op de foto's!

Na elke "dok-periode" volgt een werkevaluatie en worden

verbeteringen of verandering tav de hele periode in de nu volledig geactualiseerde planning verwerkt. Voor de volgende dokperiode hebben we dan alles alweer klaarliggen en is het simpel om een boodschappenlijst te maken en op tijd te beginnen met verzamelen c.q. bestellen van onderdelen, gemakkelijk en snel te realiseren.

De afgelopen dokbeurt was later in het jaar en de buitentemperaturen waren hoger dan we gewend waren. Overdag 30°+ in de schaduw en 's nachts 23° -25°.



In de boot bleef het continue tussen de 30° en 35° C. Onze 12V ventilator, waaide de lucht dapper rond zodat we toch wat nu de tijd aangebroken voor relaxen, luieren en even nix moeten/hoeven. Alleen maar genieten van mooie en nieuwe plaatsen en horizonten.

Riens en Ineke Elswijk ab SY Zeezwaluw